



## Brida neumática CPL40

### Pneumatic clamp CPL40

#### Características principales:

- Flancos de aluminio
- Mecanismo de accionamiento de palanca
- Ángulo de apertura fácilmente ajustable
- Comprobación del PIN para verificar la posición final
- Brazos de hierro y aluminio versátiles V y H
- 4 áreas de montaje (frente, parte posterior y en lados)
- Diámetro del cilindro neumático: 40 mm
- 2 puertos de conexión G1 / 8"
- Interruptor de límite inductivo (conexión M12x1)
- Comando manual

#### Main characteristics:

- Aluminum flanks
- Toggle action mechanism
- Opening angle easily adjustable
- Checking pin for verifying the end position
- Versatile iron steel and aluminum arms V and H
- 4 mounting areas (front, back, on the sides)
- Pneumatic cylinder bore: 40 mm
- 2 feeding ports G1/8"
- Inductive proximity switch (connection M12x1)
- Hand lever



[PDF](#)

[3D Step](#)

[Index](#)

#### Índice.



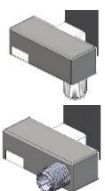


#### Index.

Página Page	Descripción Description	
1	Características principales / <a href="#">Main characteristics</a>	
2	Ejemplo de pedido / <a href="#">Ordering example</a>	
3 - 4	Página dimensional <a href="#">Dimensional page</a>	CPL40-V1... / CPL40-H1...
5 - 6		CPL40-V1...S / CPL40-H1...S
7 - 8		CPL40-V2... / CPL40-H2...
9 - 10		CPL40-V2...S / CPL40-H2...S
11 - 12		CPL40-V3... / CPL40-H3...
13 - 14		CPL40-V3...S / CPL40-H3...S
15 - 16		CPLM40 V1... / CPLM40 H1...
17 - 18		CPLM40 V1...S / CPLM40 H1...S
19 - 20		CPLM40 V2... / CPLM40 H2...
21 - 22		CPLM40 V2...S / CPLM40 H2...S
23 - 24		CPLM40 V3... / CPLM40 H3...
25 - 26		CPLM40 V3...S / CPLM40 H3...S
27	Diagramas/ <a href="#">Diagrams</a>	
28	Diagramas <a href="#">Diagrams</a>	Interruptor de proximidad inductivo M12 <a href="#">M12 Inductive proximity switch</a>
		Diagrama neumático/ <a href="#">Pneumatic plan</a>
29	Instrucciones de operación <a href="#">Operating instructions</a>	Cambio de ángulo de apertura <a href="#">Opening angle change</a>
30	Piezas de repuesto / <a href="#">Spare parts</a>	
31	Notas / <a href="#">Notes</a>	



## Ejemplo de pedido.

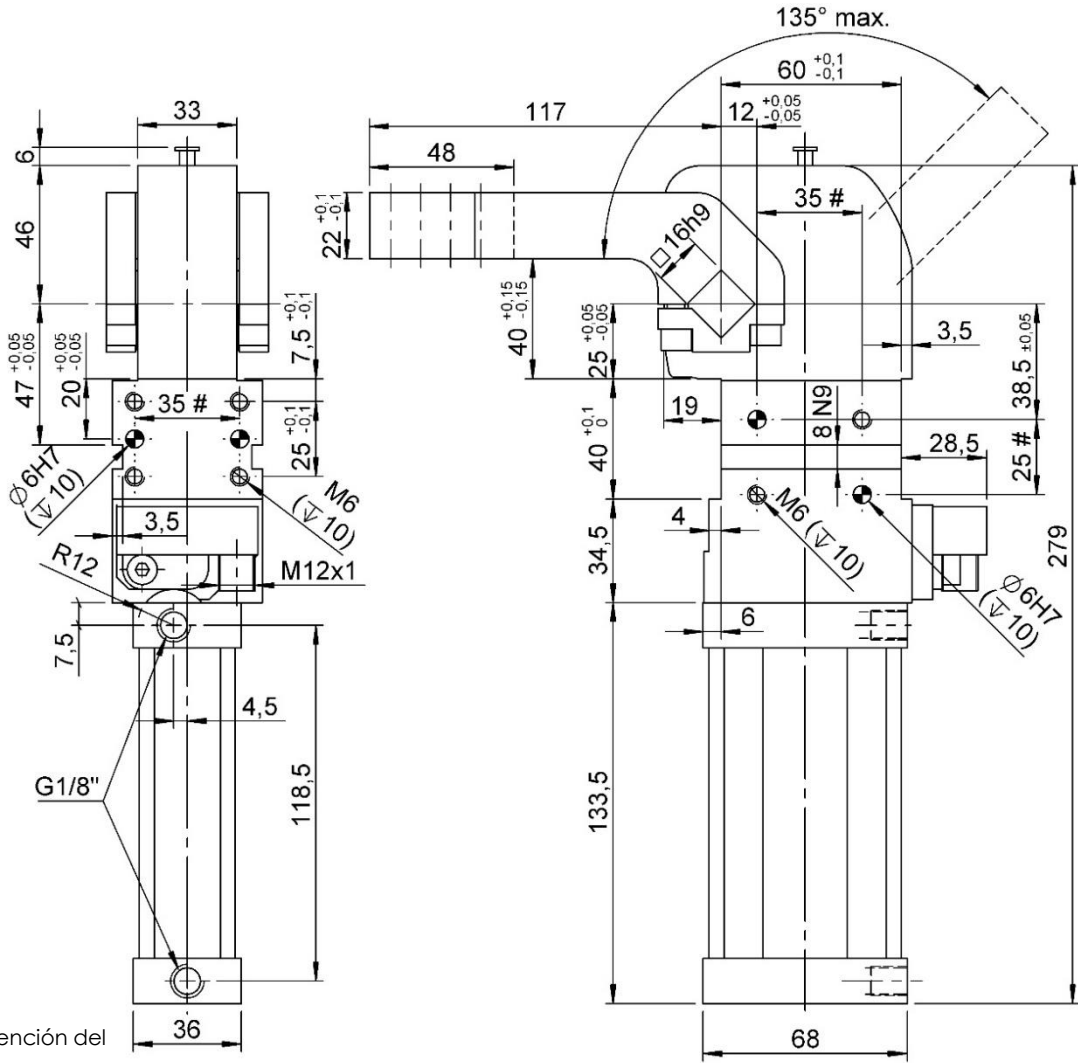
### Ordering example.

CPL40	LA	VIC	I1	G	-	107																																																																											
<p><b>Modelo y diámetro del cilindro:</b> <b>Model and cylinder bore</b> <b>CPL40</b> Brida estándar CPL D. del cilindro Ø40mm standard clamp CPL cylinder bore Ø40mm <b>CPLM40</b> Brida estándar CPL con cilindro de palanca manual Ø40mm standard clamp CPL with hand lever cylinder bore Ø40mm</p> 	<p><b>Posición de la palanca de mano</b> (especificar solo para CPLM40) <b>Hand lever position:</b> (specify only for CPLM40) <b>LX:</b> disposición de la palanca lever arrangement <b>LA:</b> palanca izquierda left lever <b>LB:</b> palanca derecha right lever</p> 	<p><b>Interrupor de proximidad:</b> <b>Proximity switch:</b> <b>X:</b> Sin interruptor de proximidad without proximity switch <b>I1:</b> Interruptor de proximidad inductivo VEP estándar (0°) inductive proximity switch VEP standard (0°) <b>I2:</b> interruptor de proximidad inductivo VEP estándar (90°) inductive proximity switch VEP standard (90°)</p> 	<p><b>Ángulo de apertura ajustable:</b> <b>Adjustable opening angle:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th rowspan="2">Tipo Type</th> <th colspan="3">CPL40</th> <th colspan="3">CPLM40</th> </tr> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>de from</th> <th>a to</th> <th>Estándar</th> <th>de from</th> <th>a to</th> <th>Estándar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>V1...</td><td rowspan="3">2°</td><td rowspan="3">135°</td><td rowspan="3">122°</td><td rowspan="3">2°</td><td rowspan="3">108°</td><td rowspan="3">108°</td></tr> <tr><td>V2...</td></tr> <tr><td>V3...</td></tr> <tr><td>H1...</td><td rowspan="3">2°</td><td rowspan="3">108°</td><td rowspan="3">108°</td><td rowspan="3">2°</td><td rowspan="3">108°</td><td rowspan="3">108°</td></tr> <tr><td>H2...</td></tr> <tr><td>H3...</td></tr> <tr><td>V1...S</td><td>2°</td><td>31°</td><td>31°</td><td>2°</td><td>31°</td><td>31°</td></tr> <tr><td>V2...S</td><td>2°</td><td>19°</td><td>19°</td><td>2°</td><td>19°</td><td>19°</td></tr> <tr><td>V3...S</td><td>2°</td><td>57°</td><td>57°</td><td>2°</td><td>57°</td><td>57°</td></tr> <tr><td>H1...S</td><td>2°</td><td>45°</td><td>45°</td><td>2°</td><td>45°</td><td>45°</td></tr> <tr><td>H2...S</td><td>2°</td><td>91°</td><td>91°</td><td>2°</td><td>91°</td><td>91°</td></tr> <tr><td>H3...S</td><td>2°</td><td>16°</td><td>16°</td><td>2°</td><td>16°</td><td>16°</td></tr> </tbody> </table> <p>Si no se indica, la abrazadera se proporcionará con el ángulo de apertura estándar. If not indicated, the clamp will be provided with the standard opening angle.</p>				Tipo Type	CPL40			CPLM40			de from	a to	Estándar	de from	a to	Estándar	V1...	2°	135°	122°	2°	108°	108°	V2...	V3...	H1...	2°	108°	108°	2°	108°	108°	H2...	H3...	V1...S	2°	31°	31°	2°	31°	31°	V2...S	2°	19°	19°	2°	19°	19°	V3...S	2°	57°	57°	2°	57°	57°	H1...S	2°	45°	45°	2°	45°	45°	H2...S	2°	91°	91°	2°	91°	91°	H3...S	2°	16°	16°	2°	16°	16°	<p><b>Tipo de brazo:</b> <b>Type of arm:</b> <b>XXX:</b> Sin brazo/ without arm <b>V1C, V1D e V1S</b> (ver página.3) (see page 3) <b>H1C, H1D e H1S</b> (ver página.4) (see page 4) <b>V1CS, V1DS e V1SS</b> (ver página .5) (see page 5) <b>H1CS, H1DS e H1SS</b> (ver página.6) (see page 6) <b>V2C, V2D e V2S</b> (ver página.7) (see page 7) <b>H2C, H2D e H2S</b> (ver página.8) (see page 8) <b>V2CS, V2DS e V2SS</b> (ver página .9) (see page 9) <b>H2CS, H2DS e H2SS</b> (ver página.10) (see page 10) <b>V3C, V3D e V3S</b> (ver página. 11) (see page 11) <b>H3C, H3D e H3S</b> (ver página.12) (see page 12) <b>V3CS, V3DS e V3SS</b> (ver página.13) (see page 13) <b>H3CS, H3DS e H3SS</b> (ver página.14) (see page 14)</p>  <p><i>NOTA: Es posible transformar la brida V... en el tipo H... simplemente cambiando la posición del brazo</i> <i>NOTE: It's possible to transform the clamp type V... into the type H... simply changing the arm position.</i></p>	<p><b>Tipo de puertos de alimentación:</b> <b>Feeding ports type:</b> <b>G:</b> tipo de puertos G 1/8" ports type G 1/8" <b>N:</b> tipo de puertos 1/8" NPT ports tvope 1/8" NPT</p> 
Tipo Type	CPL40			CPLM40																																																																													
	de from	a to	Estándar	de from	a to	Estándar																																																																											
V1...	2°	135°	122°	2°	108°	108°																																																																											
V2...																																																																																	
V3...																																																																																	
H1...	2°	108°	108°	2°	108°	108°																																																																											
H2...																																																																																	
H3...																																																																																	
V1...S	2°	31°	31°	2°	31°	31°																																																																											
V2...S	2°	19°	19°	2°	19°	19°																																																																											
V3...S	2°	57°	57°	2°	57°	57°																																																																											
H1...S	2°	45°	45°	2°	45°	45°																																																																											
H2...S	2°	91°	91°	2°	91°	91°																																																																											
H3...S	2°	16°	16°	2°	16°	16°																																																																											



CPL40 V1...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo vertical, desplazamiento 15mm  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Vertical arm, Offset 15

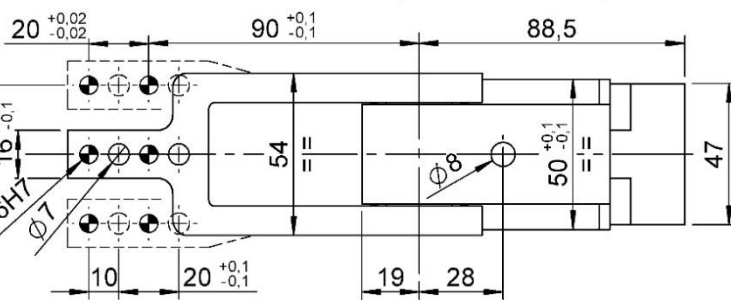


Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 34 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 135°.

Standard opening angles: settable in 34 different positions in a range between 2° and 135°.



#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

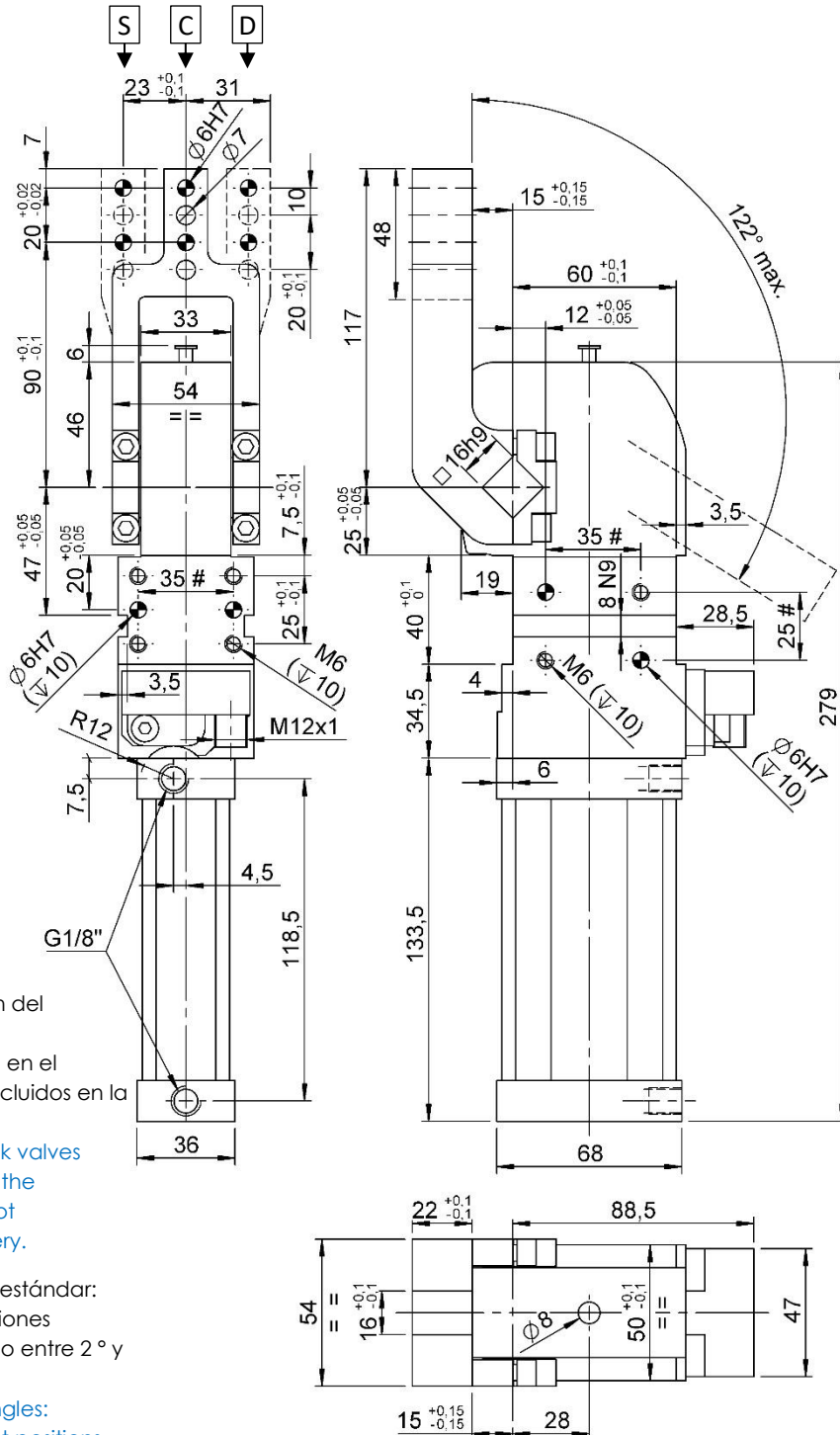
# Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo De aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V1...	40	380	~ 2,3	3 – 7	140	~ 1,0



## CPL40 H1...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo Horizontal, desplazamiento 15mm  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal arm, Offset 15



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 30 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 122°.

Standard opening angles: settable in 30 different positions in a range between 2° and 122°.

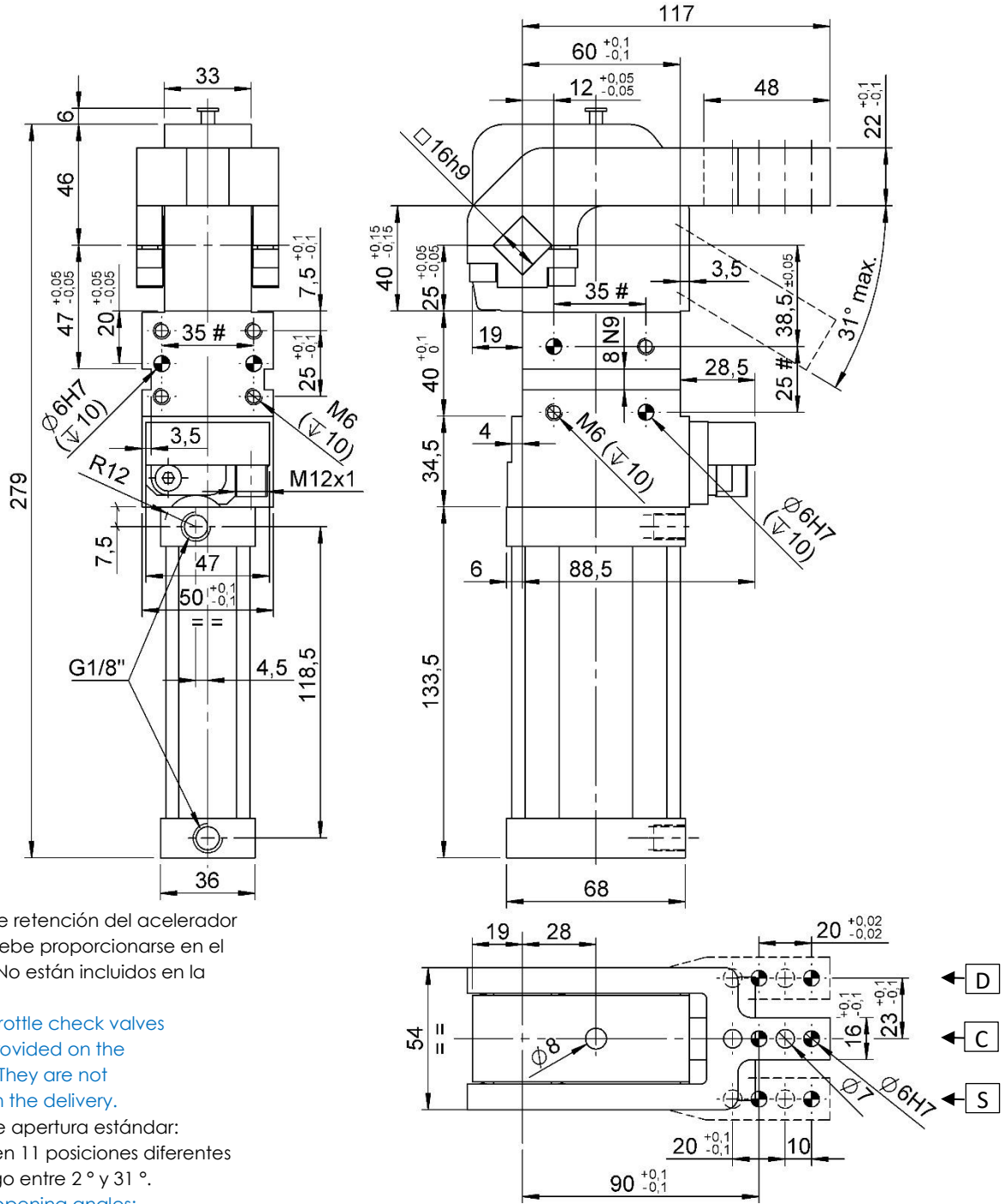
#Tolerancias: barrenos  $\pm 0.02$ , orificios de tornillo  $\pm 0.1$   
#Tolerances: dowel holes  $\pm 0.02$ , screw holes  $\pm 0.1$

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo De aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 H1...	40	380	~ 2,3	3 – 7	140	~ 1,0



**CPL40 V1...S**

Brida, D.40, Vario ángulos de operación, brazo vertical, desplazamiento 15  
 Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Vertical symmetric arm, Offset 15



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 11 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 31°.

Standard opening angles: settable in 11 different positions in a range between 2° and 31°.

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
 #Tolerances: dowel holes: ±0.02 | screw holes: ±0.1

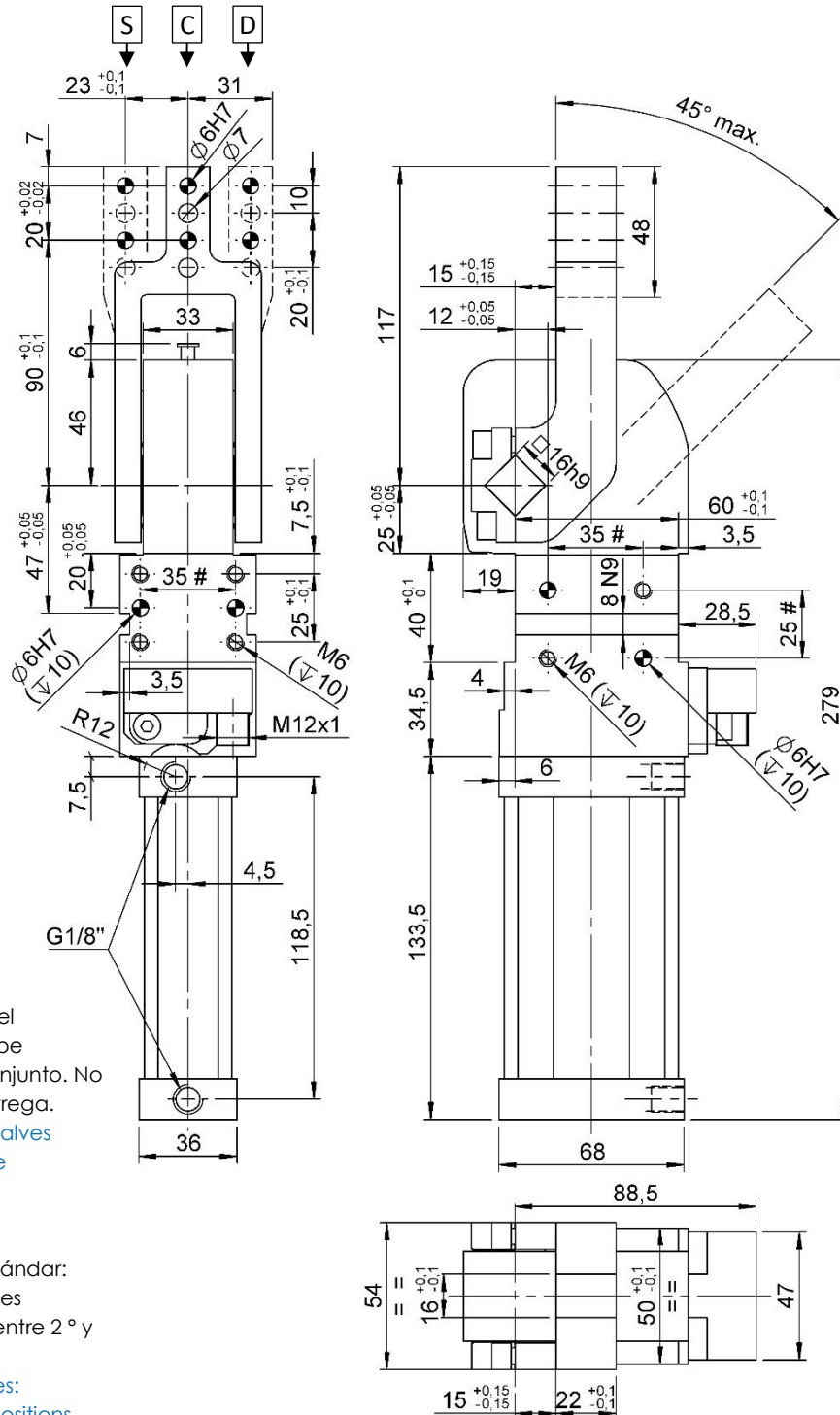
Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V1...S	40	380	~ 2,3	3-7	140	~ 0,6



## CPL40 H1...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo Horizontal, desplazamiento 15

Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal symmetric arm, Offset 15



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 14 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 45°.

Standard opening angles: settable in 14 different positions in a range between 2° and 45°.

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

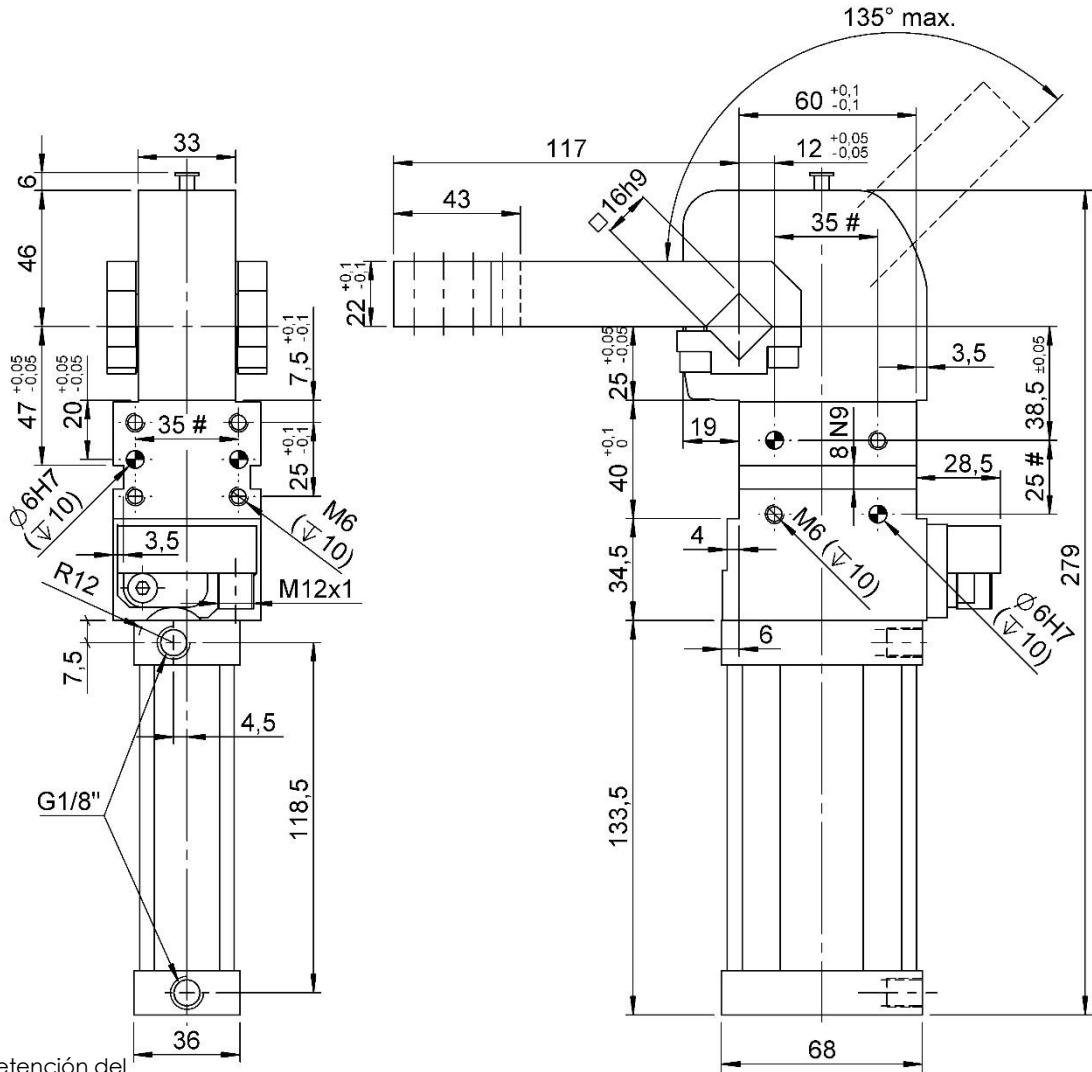
#Tolerances: dowel holes ± 0.02, screw holes ± 0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 H1...S	40	380	~ 2,3	3-7	140	~ 0,7



## CPL40 V2...

Brida, D.40, Vario ángulos de operación, brazo vertical, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Vertical arm, Offset 0



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 34 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 135°.

Standard opening angles: settable in 34 different positions in a range between 2° and 135°.

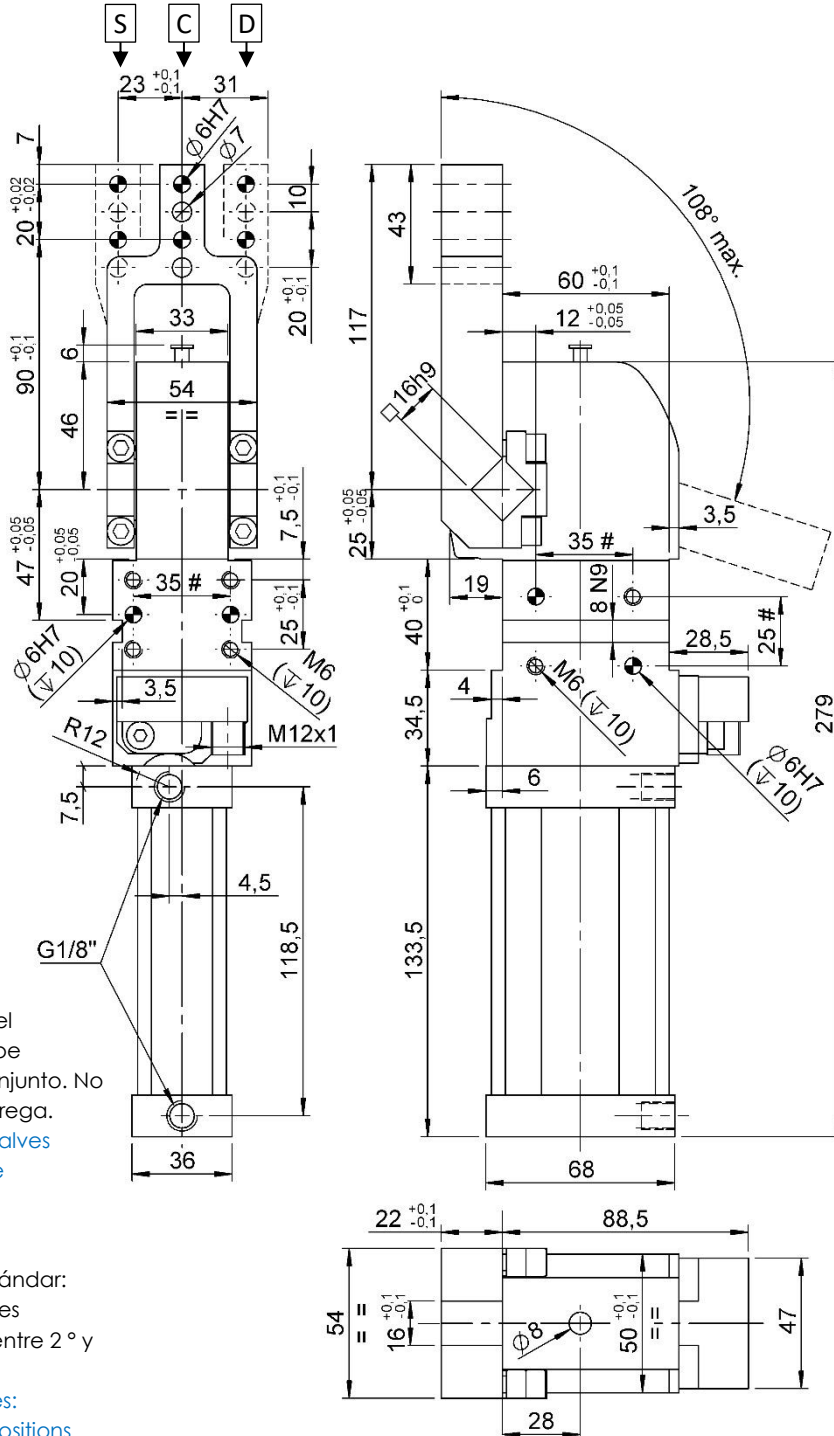
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
# Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V2...	40	380	~ 2,2	3 – 7	140	~ 1,0



## CPL40 H2...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo Horizontal, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal arm, Offset 0



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 29 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 108°.

Standard opening angles: settable in 29 different positions in a range between 2° and 108°.

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

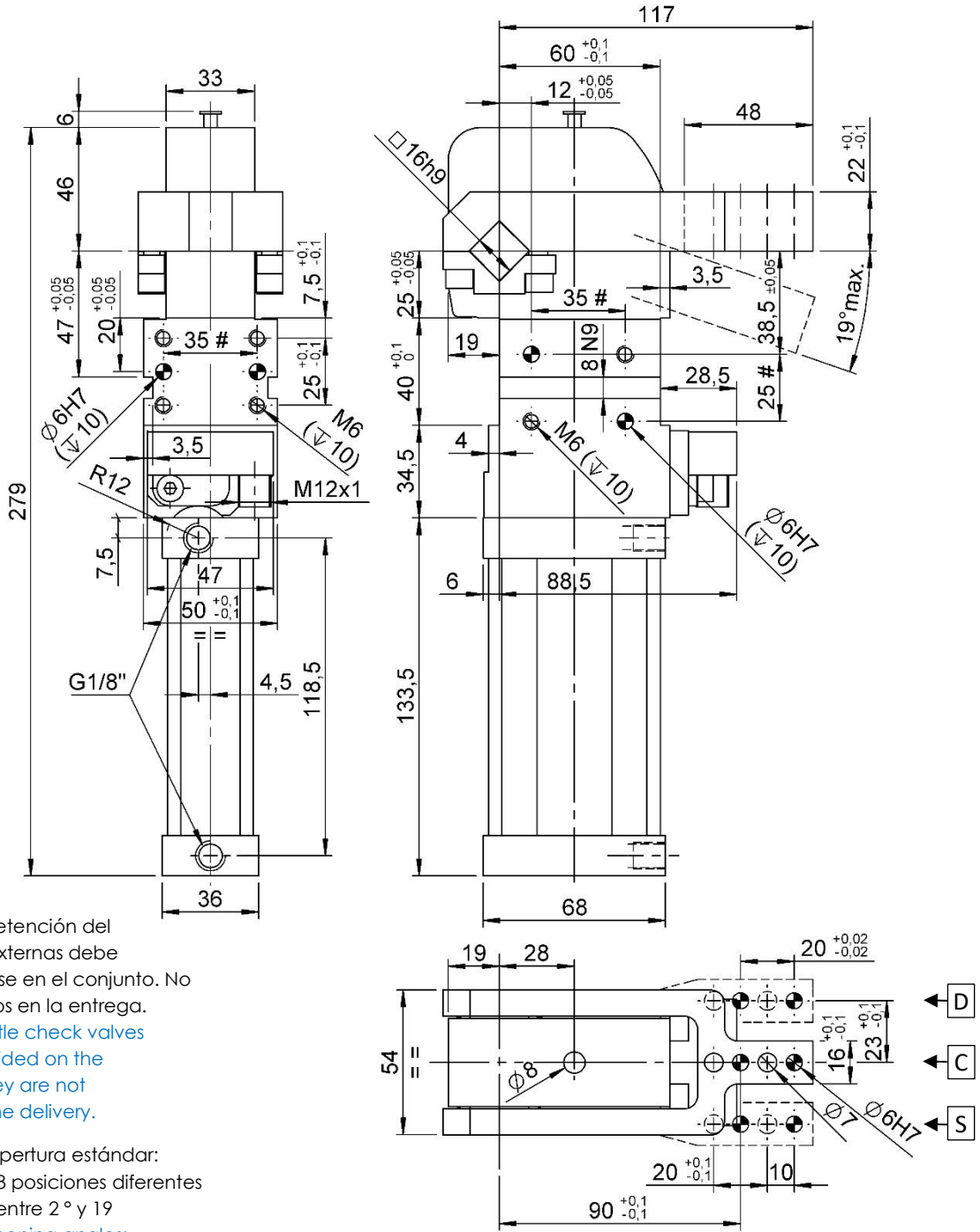
#Tolerances: dowel holes ± 0.02, screw holes ± 0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 H2...	40	380	~ 2,2	3-7	140	~ 1,0



**CPL40 V2...S**

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo simétrico vertical, desplazamiento 0  
 Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Vertical symmetric arm, Offset 0



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
 External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 8 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 19°.  
 Standard opening angles: settable in 8 different positions in a range between 2° and 19°.

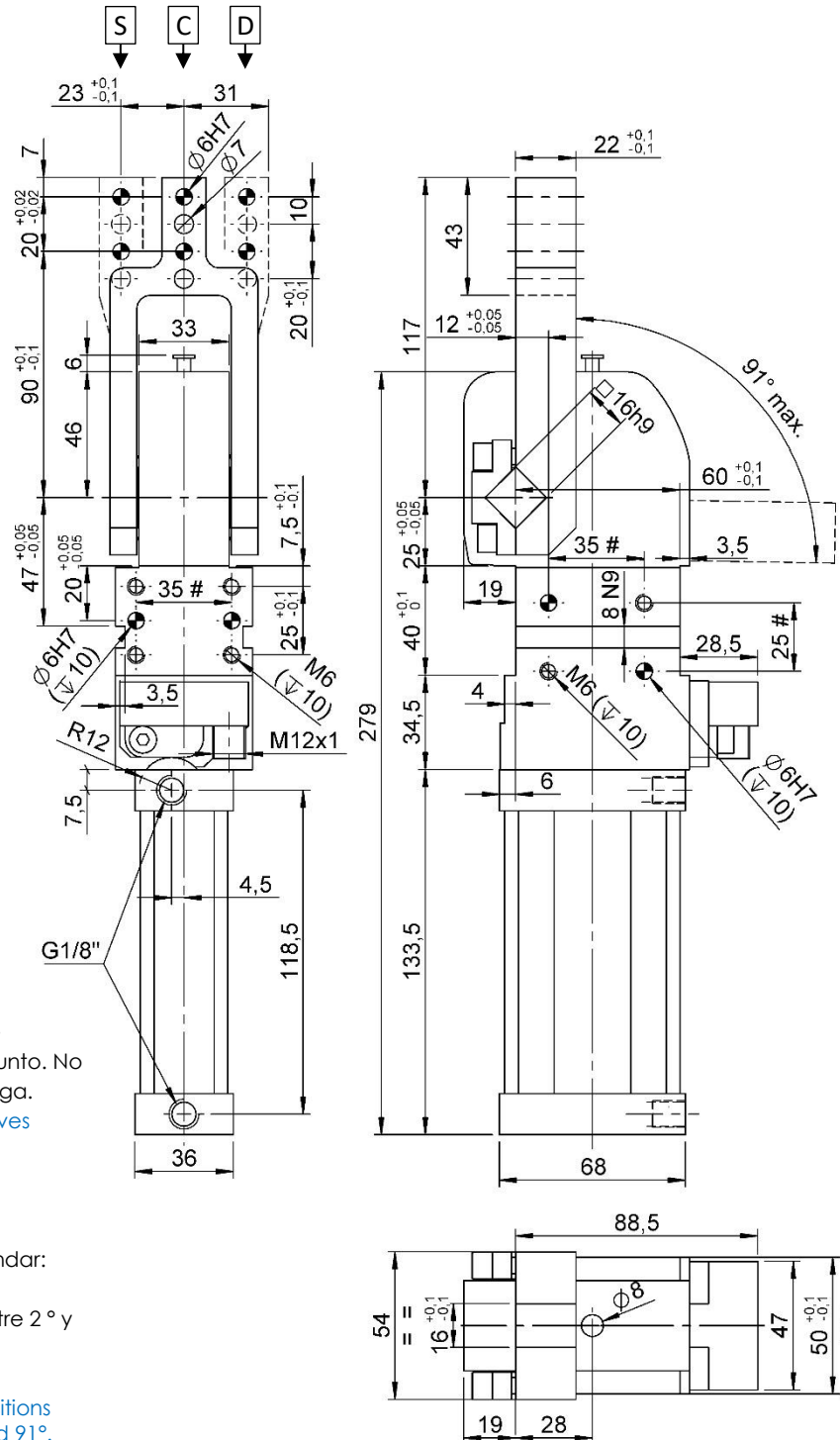
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
 #Tolerances: dowel holes: ±0.02 | screw holes: ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V2...S	40	380	~ 2,2	3-7	140	~ 0,6



## CPL40 H2...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo simétrico  
Horizontal, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal symmetric arm, Offset 0



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar:  
ajustable en 25 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 91°.

Standard opening angles:  
settable in 25 different positions in a range between 2° and 91°.

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

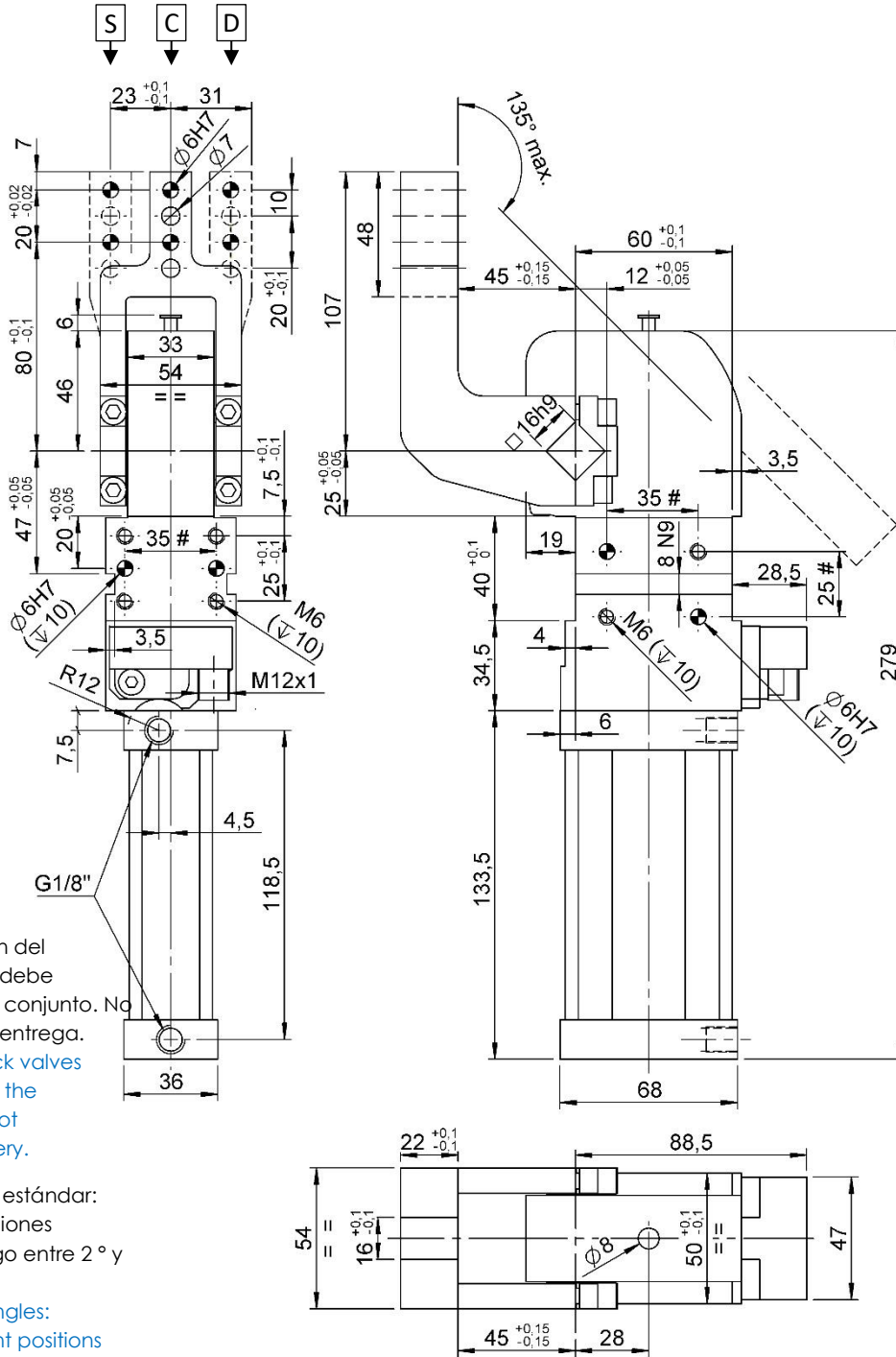
Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V2...S	40	380	~ 2,2	3 – 7	140	~ 0,8





## CPL40 H3...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo Horizontal, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal arm, Offset 45



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 34 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 135°.

Standard opening angles: settable in 34 different positions in a range between 2° and 135°.

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

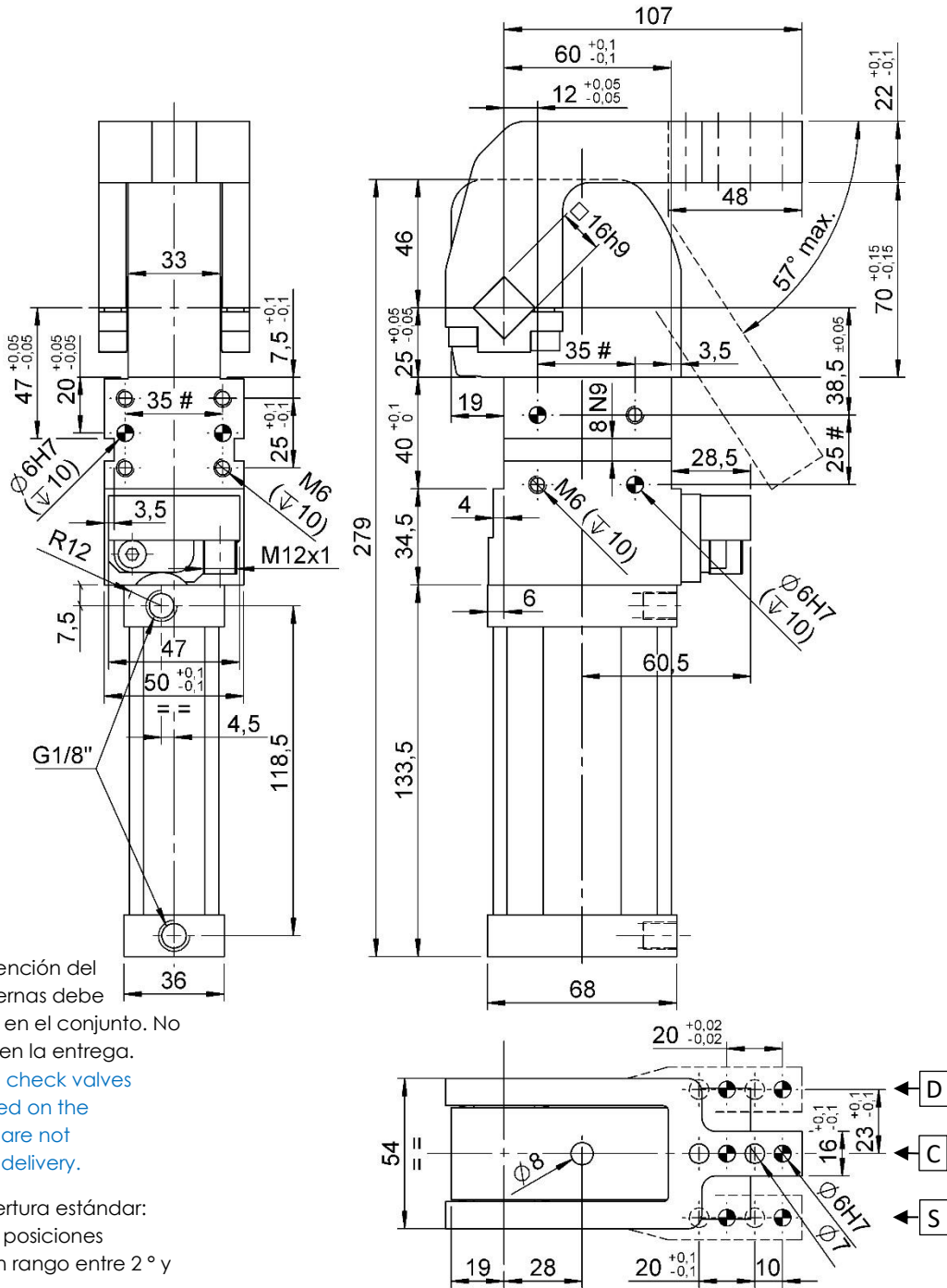
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V3...	40	380	~ 2,4	3-7	140	~ 1,0



**CPL40 V3...S**

Brida, D.40, Vario ángulos de operación, brazo simétrico vertical, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Vertical symmetric arm, Offset 45



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.

External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 17 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 57°.

Standard opening angles: settable in 17 different positions in a range between 2° and 57°.

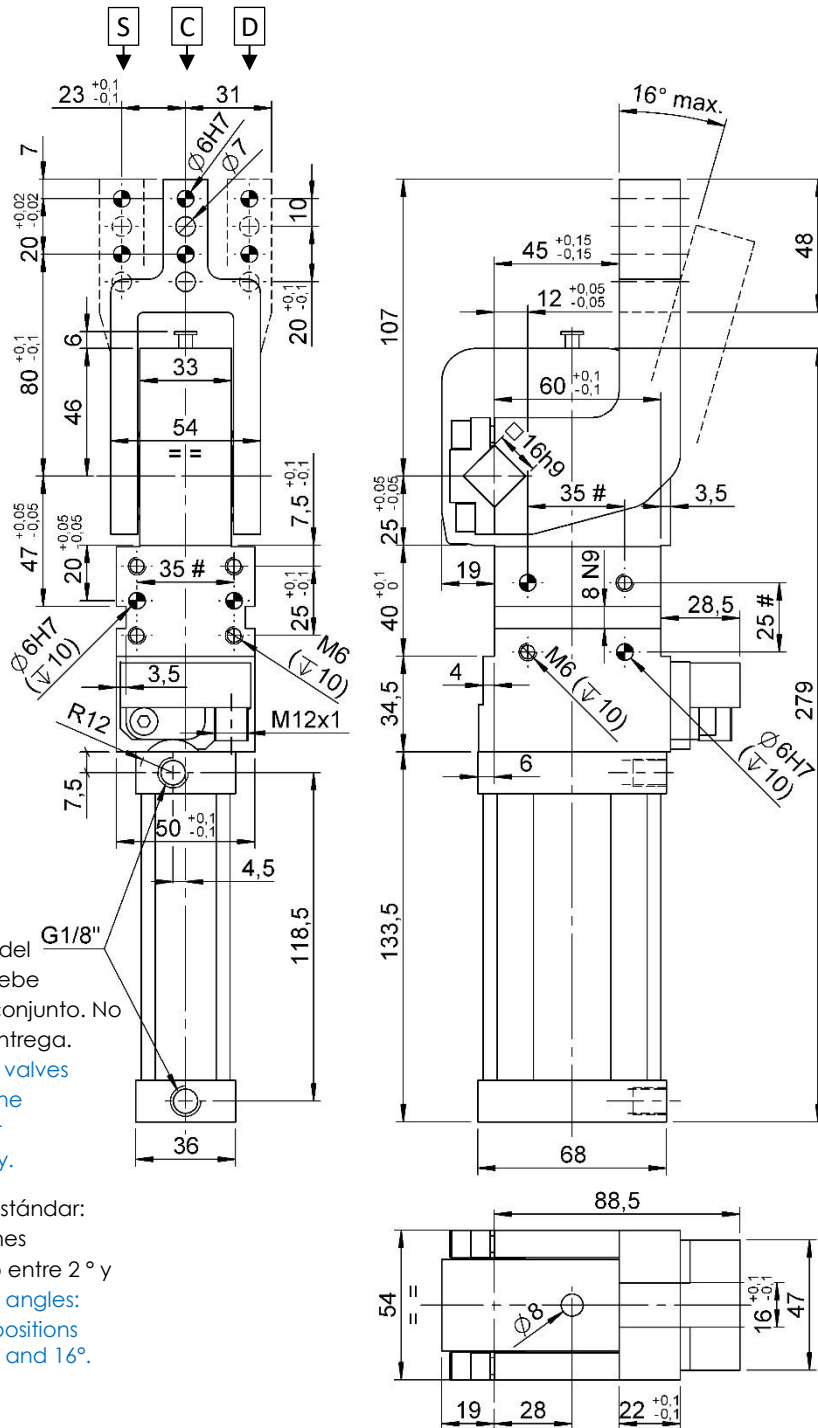
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 V3...S	40	380	~ 2,4	3 – 7	140	~ 0,7



## CPL40 H3...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, brazo simétrico Horizontal, desplazamiento 45  
 Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Horizontal symmetric arm, Offset 45



Válvulas de retención del acelerador externas debe proporcionarse en el conjunto. No están incluidos en la entrega.  
 External throttle check valves must be provided on the assembly. They are not included in the delivery.

Ángulos de apertura estándar: ajustable en 7 posiciones diferentes en un rango entre 2° y 16°.  
 Standard opening angles: settable in 7 different positions in a range between 2° and 16°.

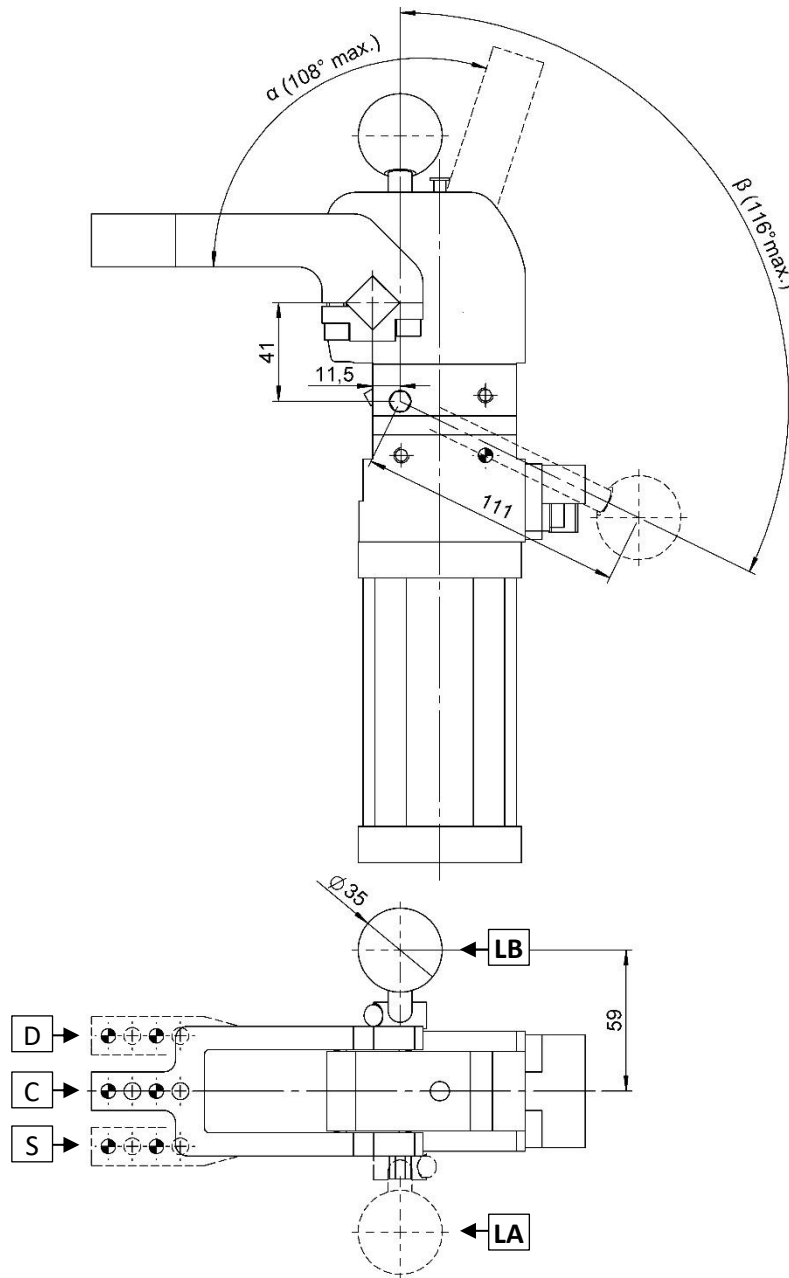
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
 #Tolerances: dowel holes ± 0.02, screw holes ± 0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ Nm ]	[ l ]
CPL40 H3...S	40	380	~ 2,4	3 – 7	140	~ 0,6



## CPLM40L...V1...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo vertical, desplazamiento 15  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. arm, Offset 15



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	103°	108°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	111°	116°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

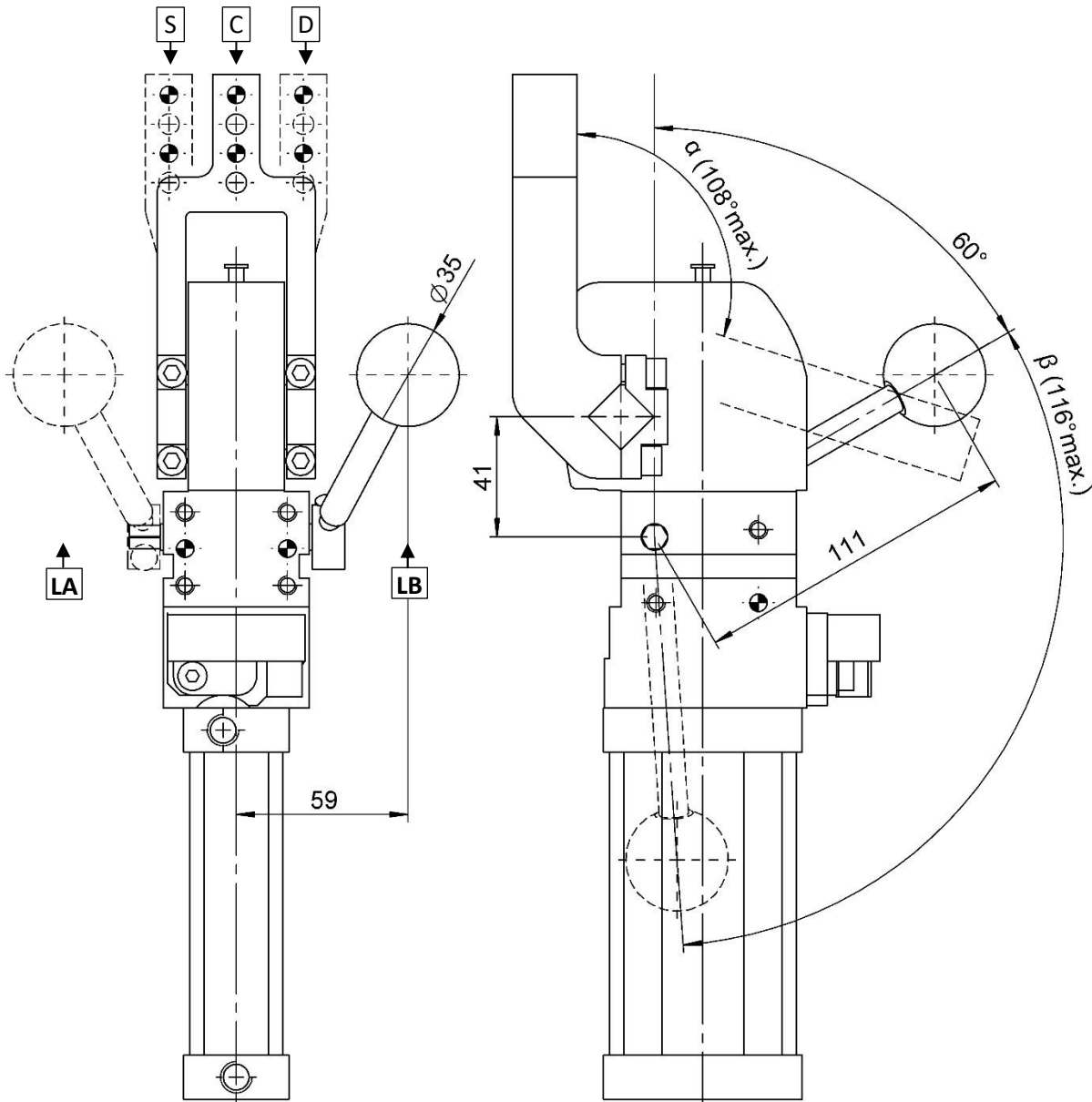
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V1...	40	380	~ 2,6	3 – 7	200



## CPLM40L...H1...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo Horizontal, desplazamiento 15  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Arm, Offset 15



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	108°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	116°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

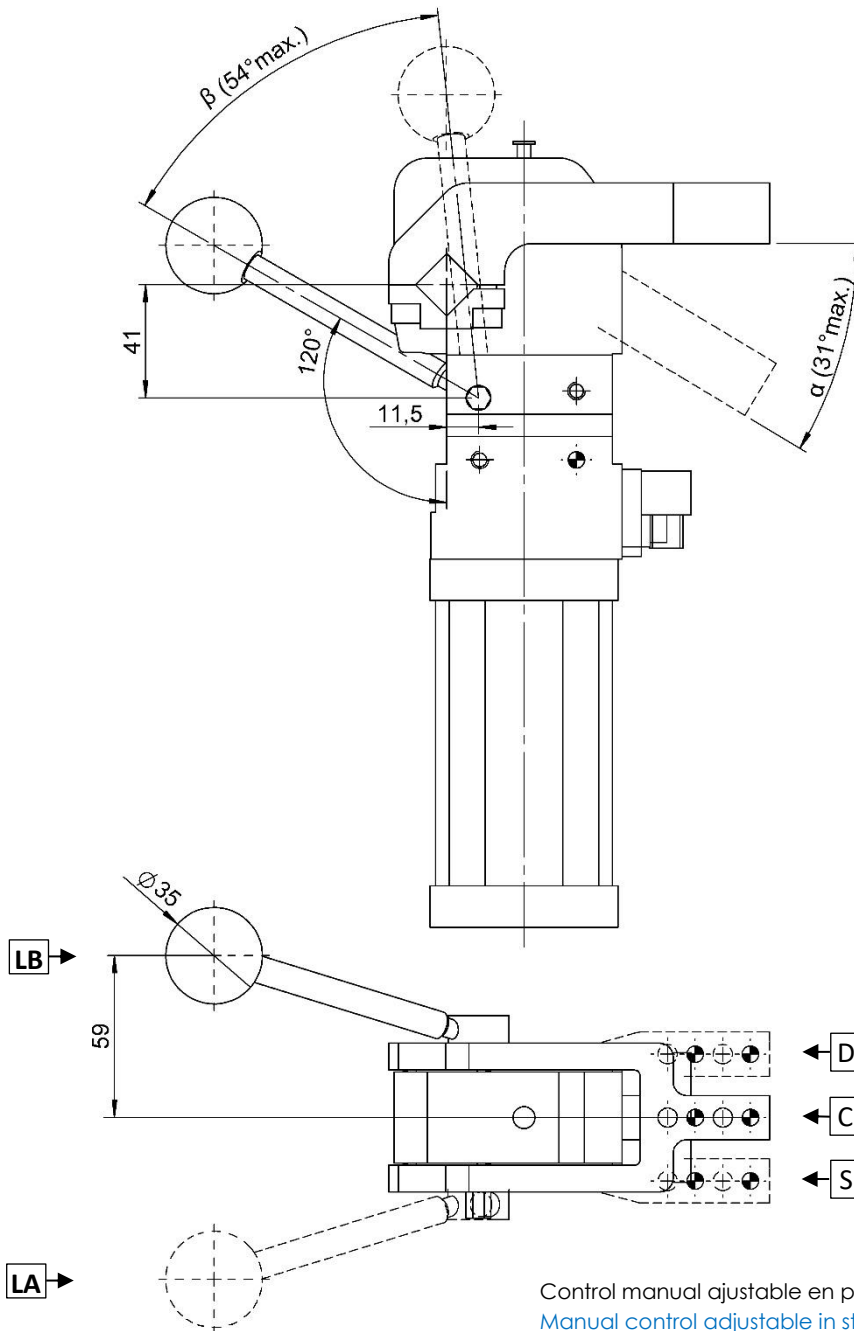
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H1...	40	380	~ 2.6	3 - 7	200



## CPLM40L...V1...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico vertical, desplazamiento 15  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. Sym., Offset 15



$\alpha$	16°	31°
$\beta$	41°	54°

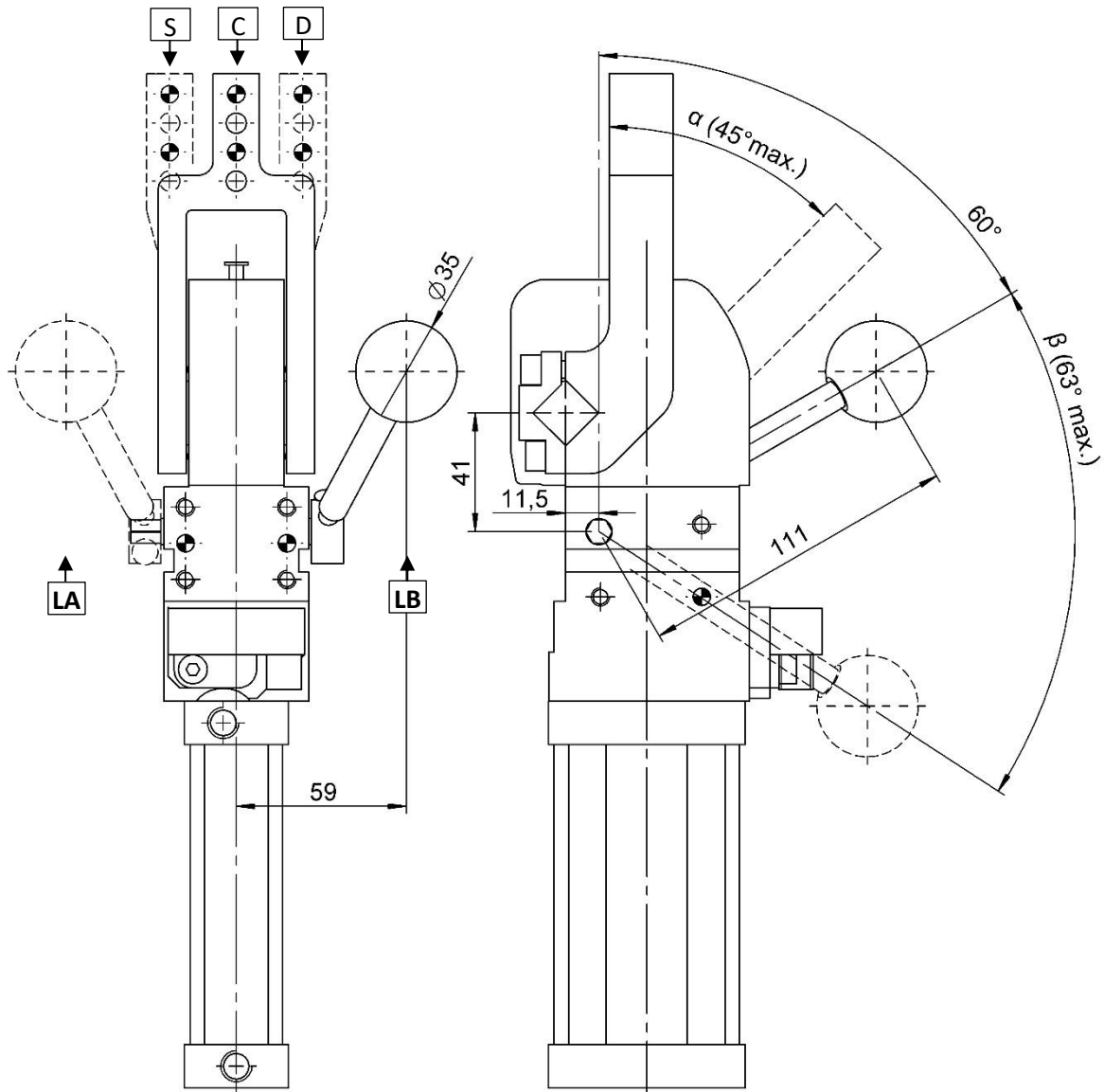
#Tolerancias: barrenos  $\pm 0.02$ , orificios de tornillo  $\pm 0.1$   
#Tolerances: dowel holes  $\pm 0.02$ , screw holes  $\pm 0.1$

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V1...S	40	380	~ 2.6	3 - 7	200



## CPLM40L...H1...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico Horizontal, desplazamiento 15  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Sym., Offset 15



Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

$\alpha$	16°	31°	45°
$\beta$	41°	54°	63°

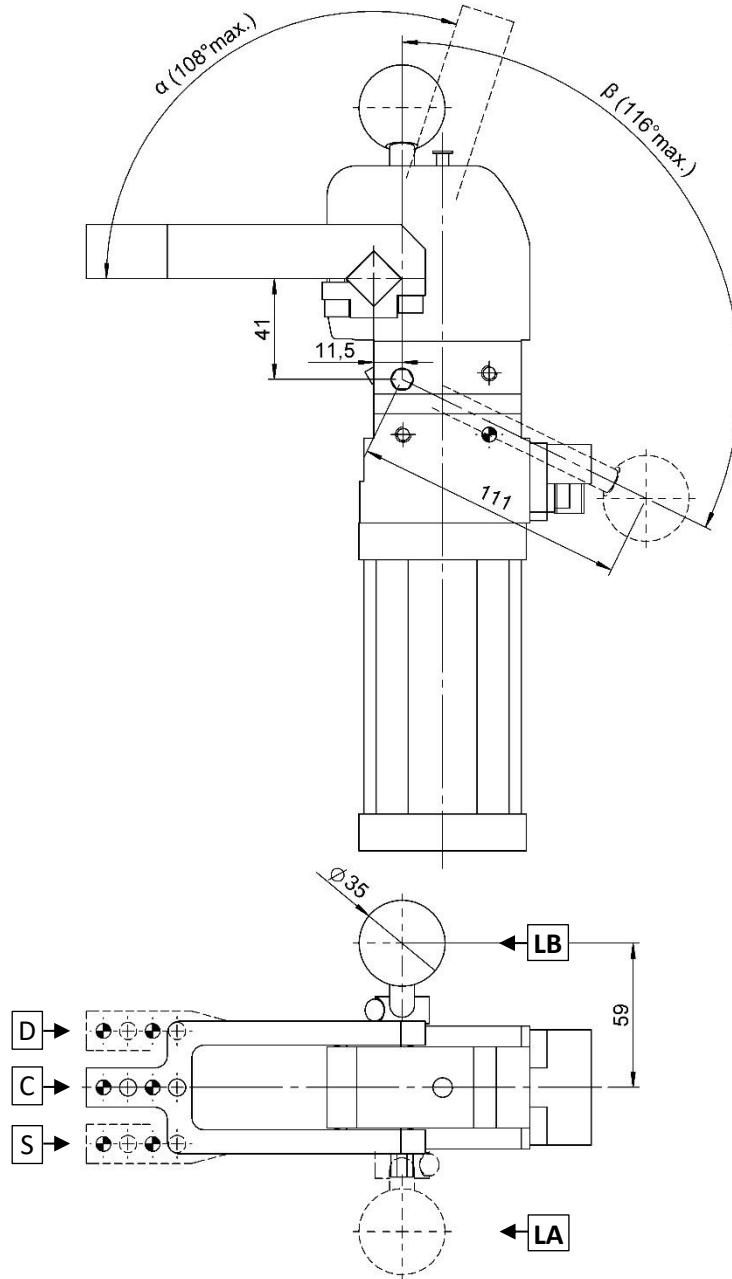
#Tolerancias: barrenos  $\pm 0.02$ , orificios de tornillo  $\pm 0.1$   
#Tolerances: dowel holes  $\pm 0.02$ , screw holes  $\pm 0.1$

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H1...S	40	380	~ 2.6	3 - 7	200



## CPLM40L...V2...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo vertical, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. arm, Offset 0



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	108°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	116°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

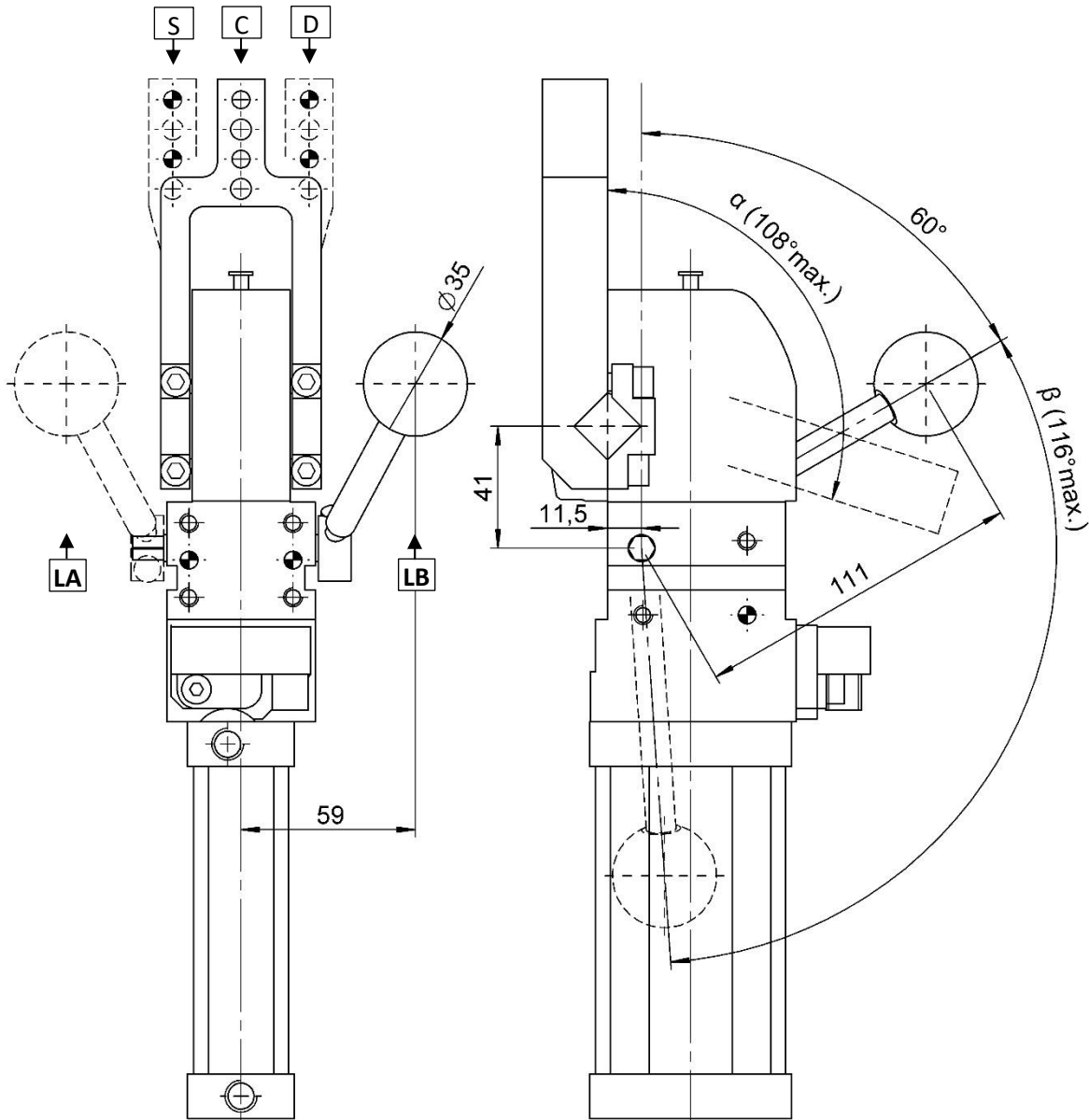
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V2...	40	380	~ 2.5	3 – 7	200



CPLM40L...H2...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo Horizontal, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Arm, Offset 0



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	108°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	116°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1

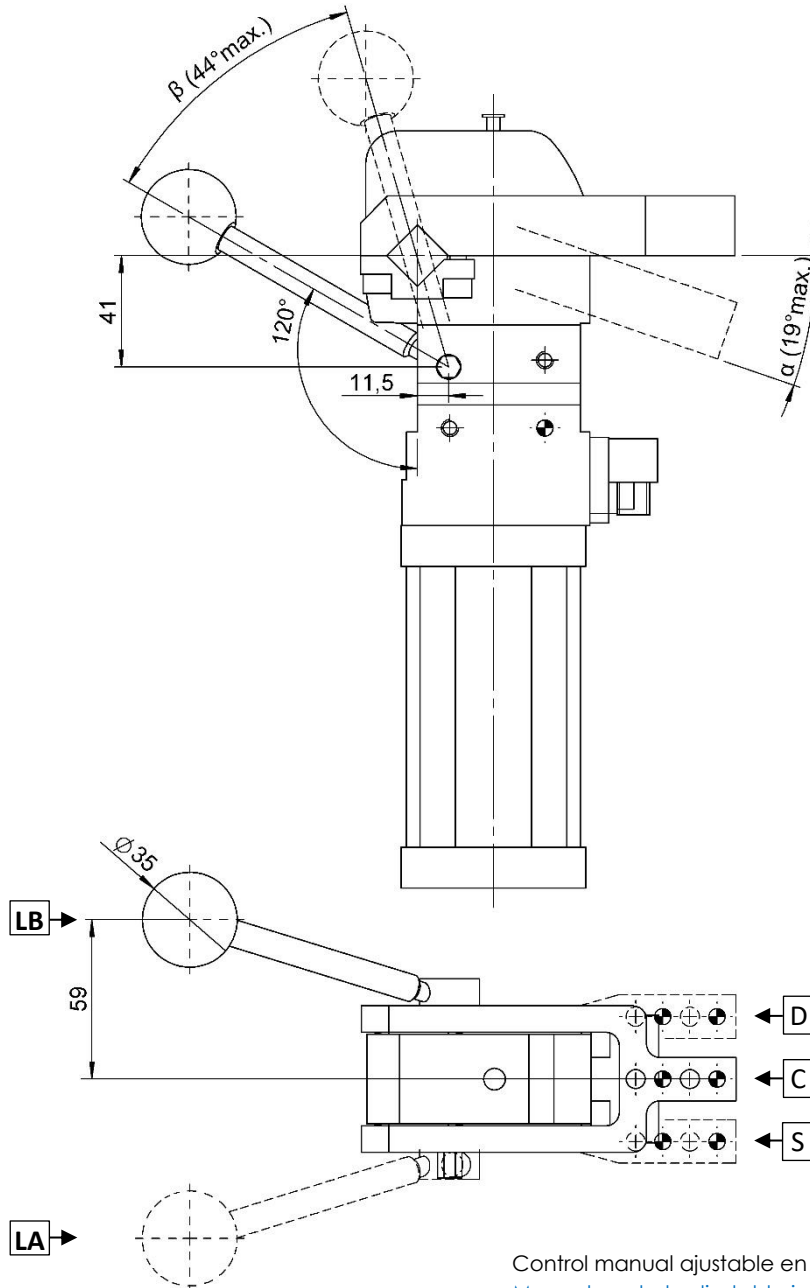
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H2...	40	380	~ 2.5	3 – 7	200



## CPLM40L...V2...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico vertical, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. Sym., Offset 0



$\alpha$	19°
$\beta$	44°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

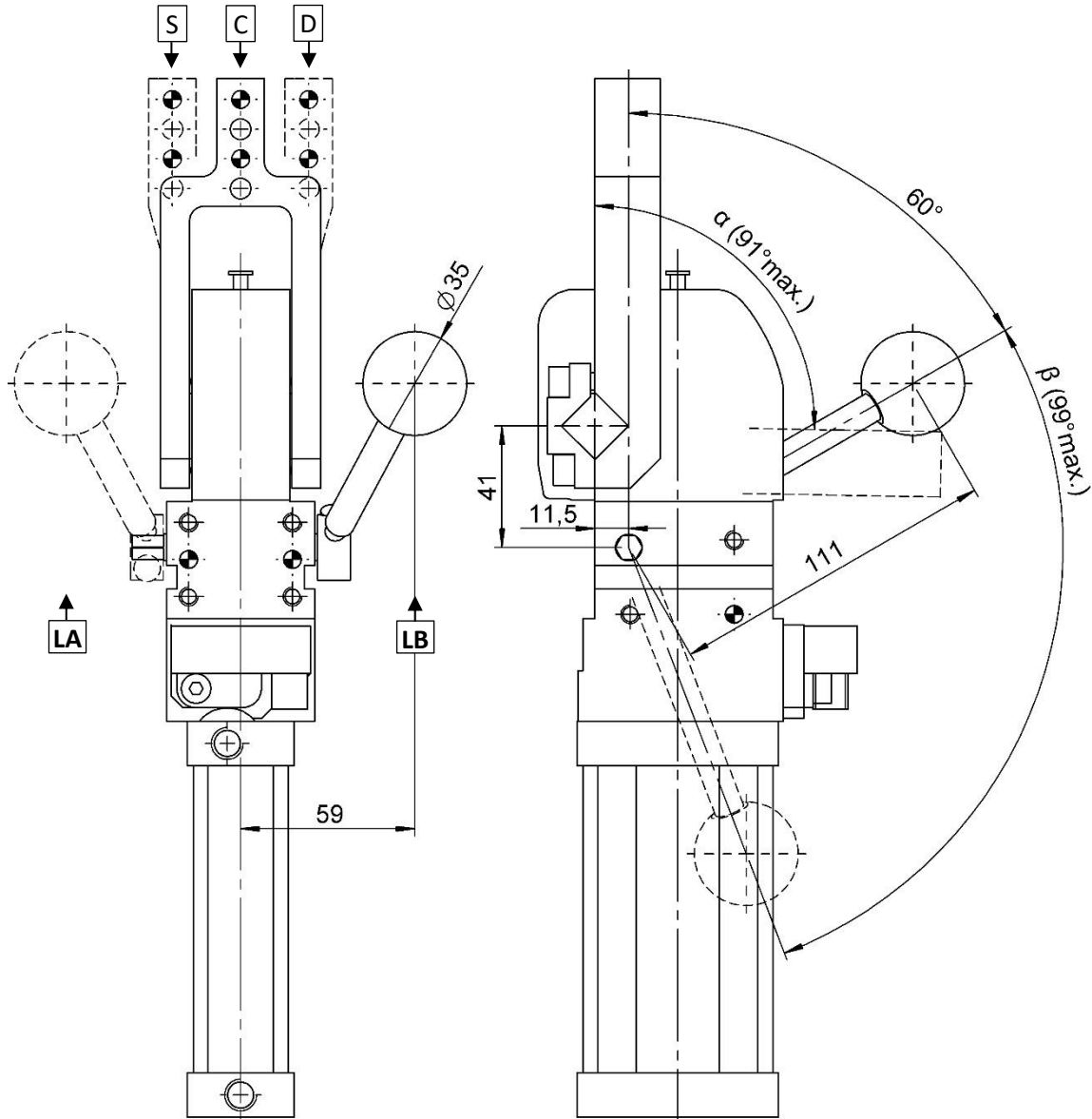
#Tolerancias: barrenos  $\pm 0.02$ , orificios de tornillo  $\pm 0.1$   
#Tolerances: dowel holes  $\pm 0.02$ , screw holes  $\pm 0.1$

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V2...S	40	380	~ 2.5	3 – 7	200



CPLM40L...H2...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico Horizontal, desplazamiento 0  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Sym., Offset 0



$\alpha$	16°	31°	45°	61°	74°	91°
$\beta$	41°	54°	63°	75°	84°	99°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

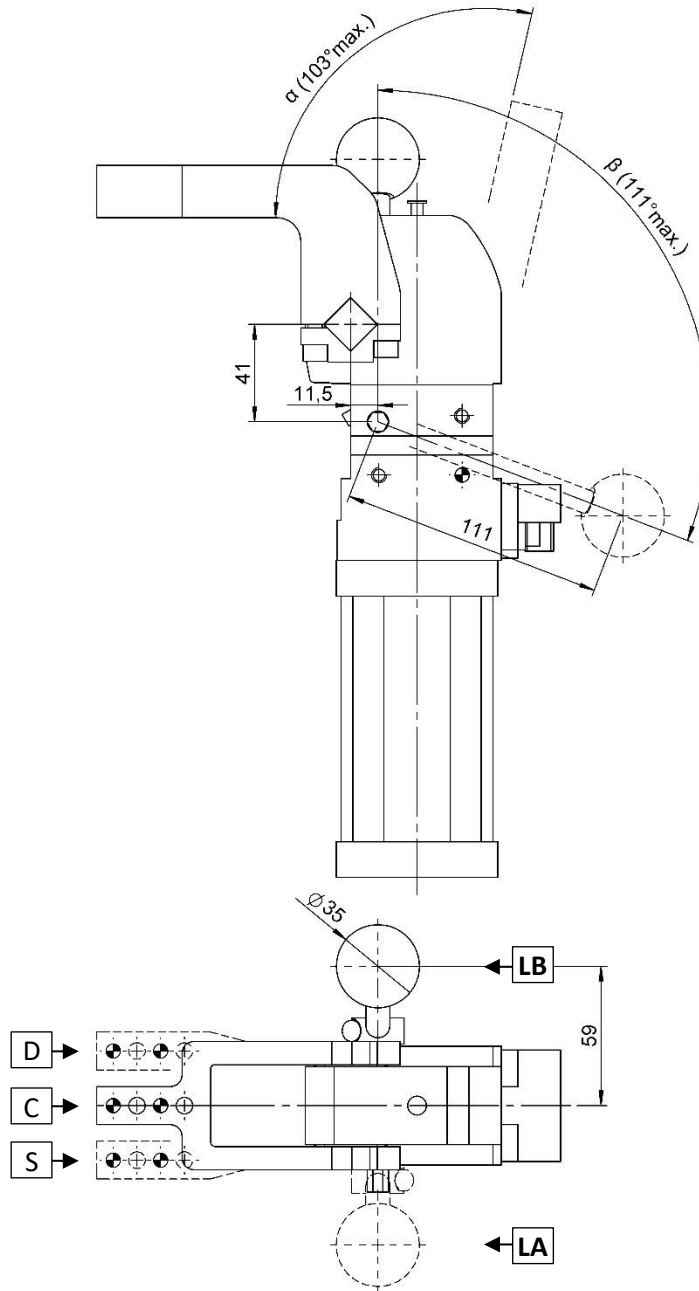
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H2...S	40	380	~ 2.5	3 – 7	200



## CPLM40L...V3...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo vertical, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. arm, Offset 45



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	103°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	111°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

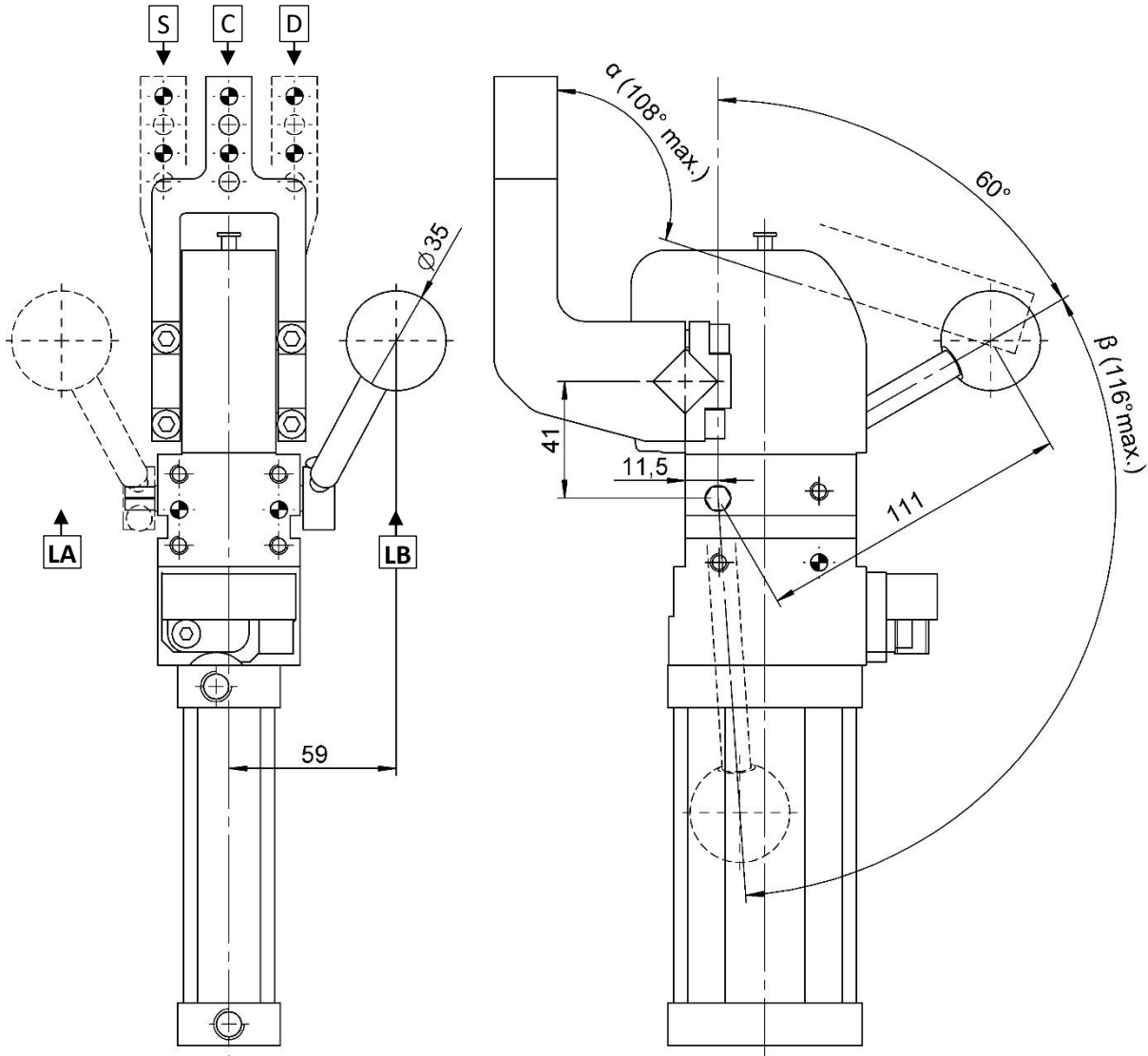
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V3...	40	380	~ 2.7	3 - 7	200



CPLM40L...H3...

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo Horizontal, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Arm, Offset 45



<b>α</b>	16°	31°	45°	61°	74°	91°	108°
<b>β</b>	41°	54°	63°	75°	84°	99°	116°

Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

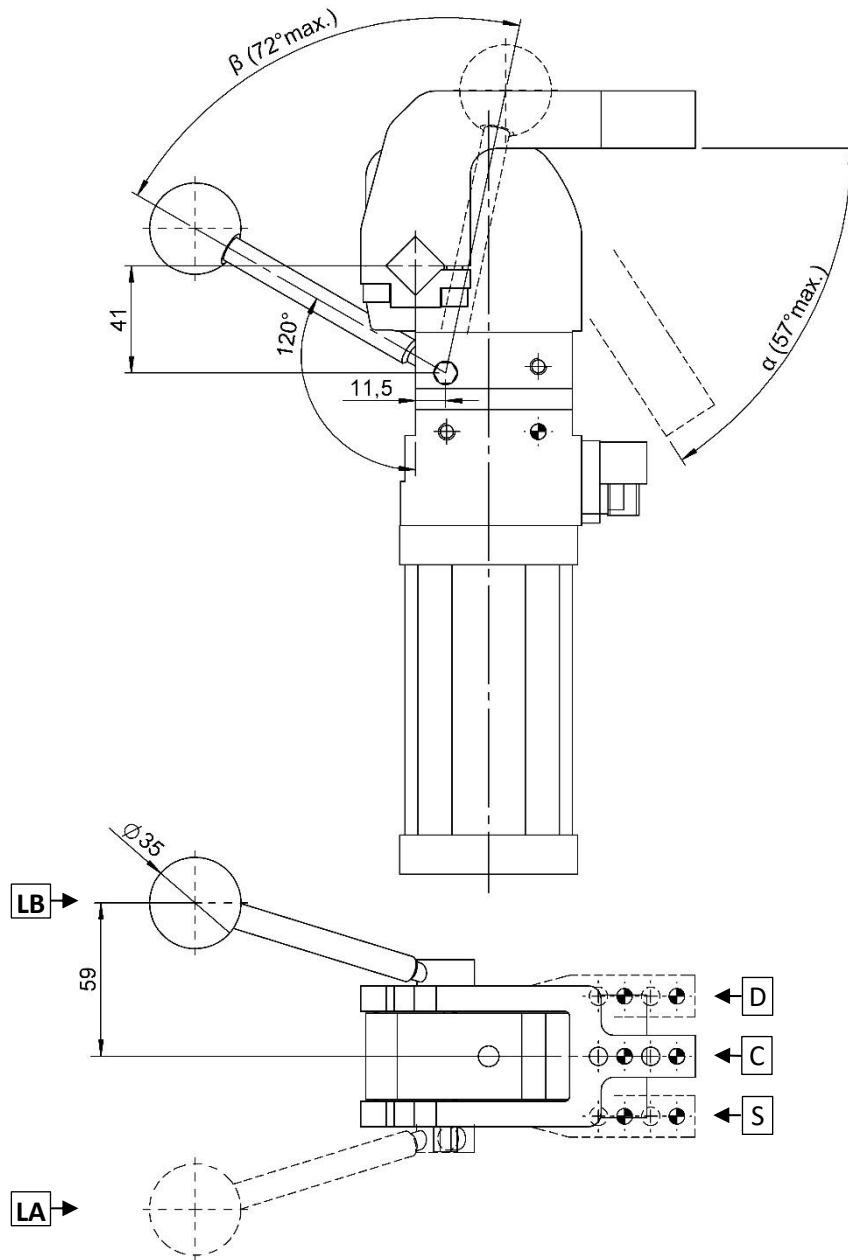
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H3...	40	380	~ 2.7	3 - 7	200



## CPLM40L...V3...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico vertical, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Vert. Sym., Offset 45



Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

<b>α</b>	16°	31°	45°	57°
<b>β</b>	41°	54°	63°	72°

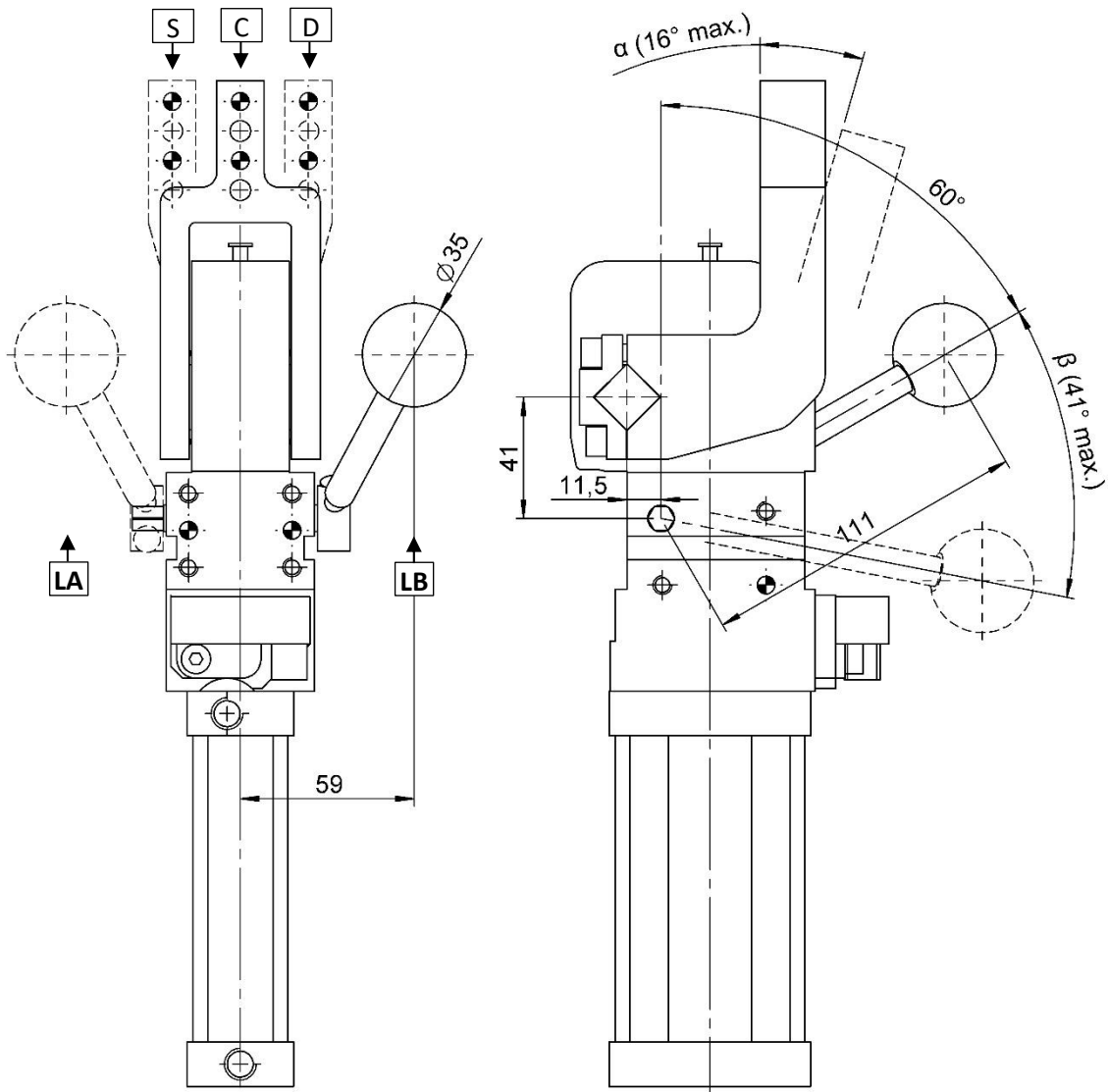
#Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1  
#Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...V3...S	40	380	~ 2.7	3 - 7	200



CPLM40L...H3...S

Brida, D.40, Varios ángulos de operación, Palanca manual, Brazo simétrico Horizontal, desplazamiento 45  
Clamp, D.40, Vario Op. Angle, Hand Lever, Horiz. Sym., Offset 45



Control manual ajustable en pasos de 60°  
Manual control adjustable in steps of 60°

$\alpha$	16°
$\beta$	41°

#Tolerancias: barrenos  $\pm 0.02$ , orificios de tornillo  $\pm 0.1$   
#Tolerances: dowel holes  $\pm 0.02$ , screw holes  $\pm 0.1$

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Max. fuerza manual Max. manual force
	[ mm ]	[ Nm ]	[ Kg ]	[ bar ]	[ N ]
CPLM40L...H3...S	40	380	~ 2.7	3 – 7	200

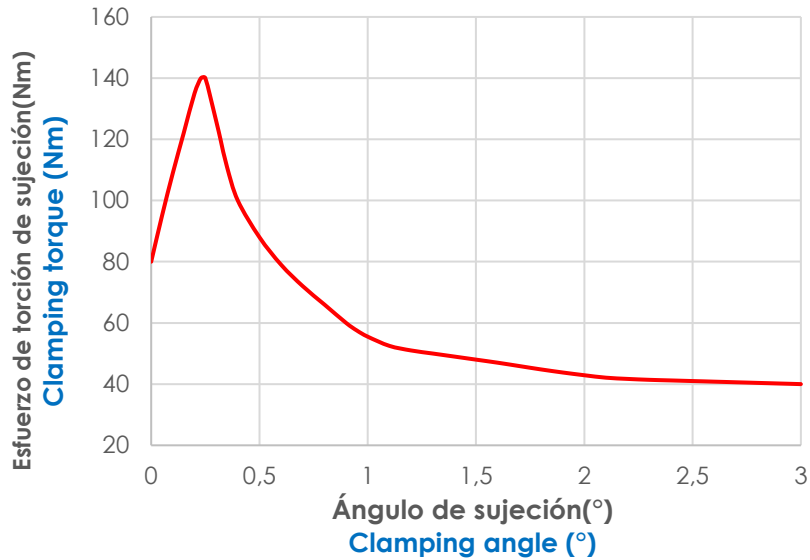


## Diagramas.

### Diagrams.

#### Esfuerzo de torsión de sujeción(Nm)

#### Clamping torque (Nm)

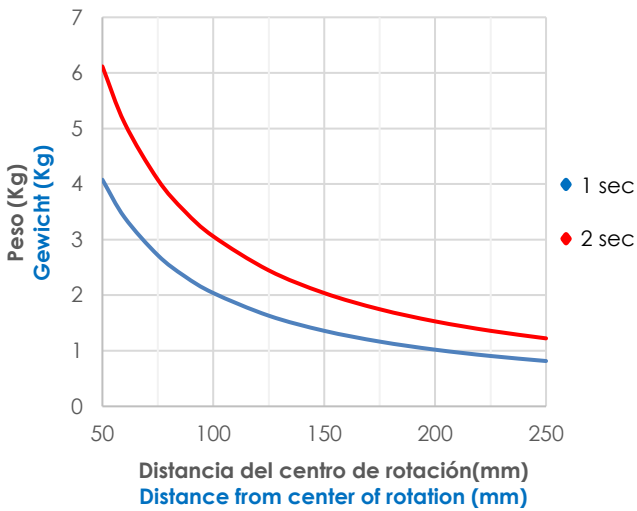


Esfuerzo máximo de torsión (5 barras): **140Nm**

Max. clamping torque (5 bar): **140 Nm.**

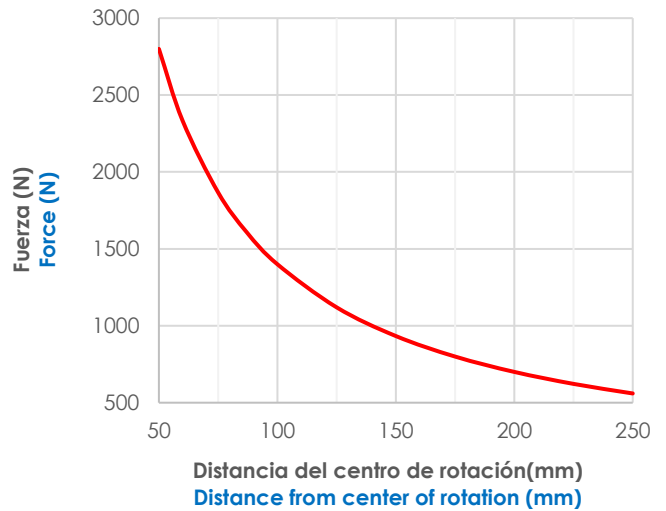
#### Carga máxima aplicable al brazo (Kg) a 5 bar.

#### Max. load applicable on the arm (Kg) at 5 bar.



#### Máxima fuerza aplicada (N) a 5 bar.

#### Max. force applied (N) at 5 bar.



Tipo Type	Max. esfuerzo de torsión Por peso Max. torque By weight [Nm]		El par máximo para aplicaciones con la carga fuera del eje The max torque for applications with the load out of axis [Nm]	
	1 sec	2 sec	1 sec	2 sec
CPL 40	2.0	3.0	1.6	2.4



## Diagrama del interruptor de proximidad inductivo M12 (cod. 09538/.../C).

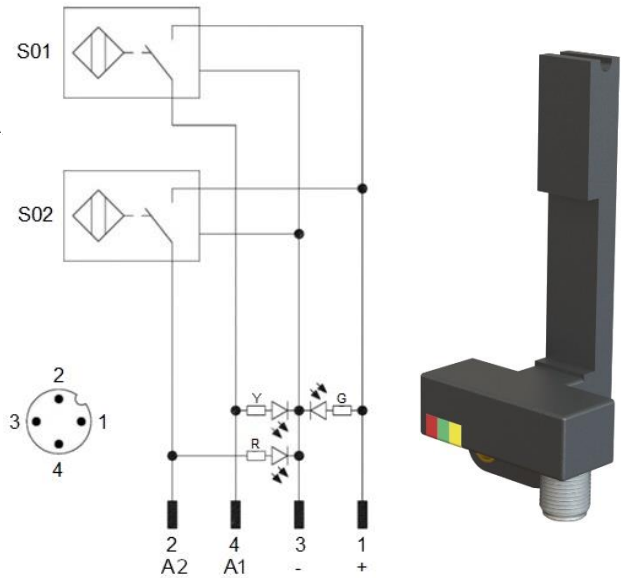
### Diagram for M12 inductive proximity switch (cod. 09538/.../C).

#### Datos técnicos:

- Tipo de salida: PNP;
- Voltaje de alimentación: 10-30 VDC;
- Máxima corriente de conmutación: 150 mA;
- Fuente de alimentación: < 20 mA;
- Caída de voltaje: < 1,8 V
- Rango de temperatura: -25° / 70° C.

#### Technical data:

- Output type: PNP;
- Feeding voltage: 10-30 VDC;
- Max. commutating current: 150 mA;
- Power supply: < 20 mA;
- Voltage drop: < 1,8 V;
- Temperature range: -25° / 70° C.



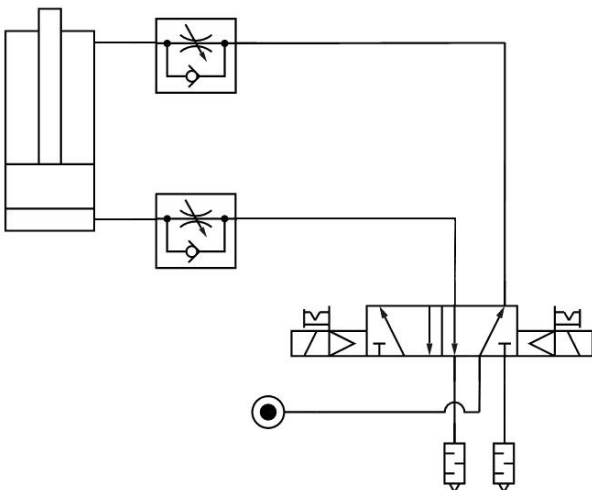
S01 = Señal de apertura  
S01 = opening signal  
S02 = Señal de cierre  
S02 = closing signal

Y = LED amarillo / yellow LED  
G = LED verde / green LED  
R = LED rojo / red LED

1 = Cable marrón / brown wire  
2 = Cable negro / black wire  
3 = Cable azul / blue wire  
4 = Cable blanco / white wire

## Diagrama neumático.

### Pneumatic plan.



Cilindro neumático pneumatic cylinder	Pos. Cerrada closed pos.						
	Pos. abierta open pos.						
señal de posición abierta open pos. signal	1						
	0						
señal de posición cerrada closed pos. signal	1						
	0						



## Instrucciones de operación.

### Operating instructions.

#### Cambio de ángulo de apertura

- Ponga la pinza en posición de apertura; Desatornille el tornillo M6 y retire el amplificador (Imagen 1)
- Desatornille el tornillo de cabeza hueca M5 debajo del sensor inductivo; (Imagen 2)
- Ponga una llave con Ø máx. 4 mm en el orificio y empuje el resorte aplicando una fuerza  $\geq 100$  N; (Imagen 3)
- Siga presionando el resorte y mueva el brazo de la abrazadera manualmente a la posición deseada; Rilasciare il sistema a molla per permettere l'aggancio automatico dei componenti.
- Suelte el resorte para permitir el acoplamiento automático de los componentes.

#### Opening angle change.

- Bring the clamp in the opening position; Unscrew the M6 screw and remove the amplifier (Image 1)
- Unscrew the M5 socket screw below the inductive sensor; (Image 2)
- Put a key with Ø max. 4 mm into the hole, and push the spring applying a force  $\geq 100$  N; (Image 3)
- Keep pushing on the spring and move the clamp arm manually to the desired position;
- Release the spring to allow the automatic coupling of the components.

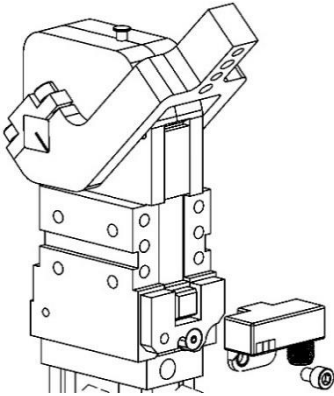


Imagen 1  
Image 1

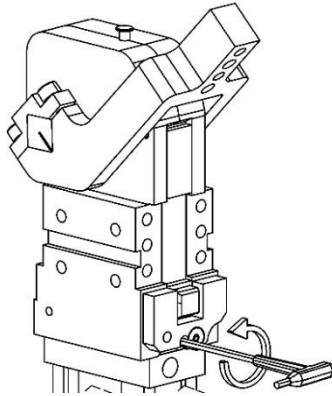


Imagen 2  
Image 2

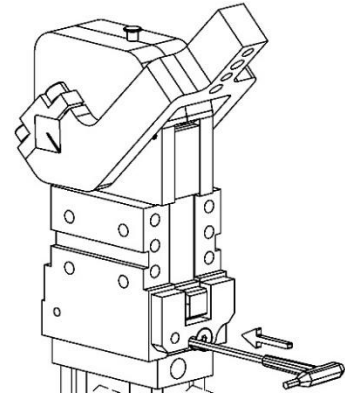


Imagen 3  
Image 3

#### Ángulos de apertura Opening angle.

Tipo	Ángulos de apertura CPL40/ Opening angles CPL40																																				
Type	2	4	6	8	10	13	16	19	23	27	31	35	39	45	48	53	57	61	66	70	74	79	83	87	91	95	99	103	108	112	117	122	127	135			
V1...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H1...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V1...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H1...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V2...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H2...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V2...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H2...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V3...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H3...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Tipo	Ángulos de apertura CPLM40 / Opening angles CPLM40																																				
Type	2	4	6	8	10	13	16	19	23	27	31	35	39	45	48	53	57	61	66	70	74	79	83	87	91	95	99	103	108								
V1...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
H1...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V1...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H1...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V2...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H2...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V2...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H2...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V3...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
H3...	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
V3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H3...S	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•






## Piezas de repuesto.

### Spare parts.

# Kit	Imagen Picture	Descripción Description	Artículo Article
Grupo de brazo Arm assembly		Desplazamiento del brazo 15mm <b>V1C / H1C / V1CS / H1CS</b> Arm offset 15mm <b>V1C / H1C / V1CS / H1CS</b>	<b>09554/C</b>
		Desplazamiento del brazo 15mm <b>V1D / H1S / V1SS / H1DS</b> Arm offset 15mm <b>V1D / H1S / V1SS / H1DS</b>	<b>09554/DX/C</b>
		Desplazamiento del brazo 15mm <b>V1S / H1D / V1DS / H1SS</b> Arm offset 15mm <b>V1S / H1D / V1DS / H1SS</b>	<b>09554/SX/C</b>
		Desplazamiento del brazo 0mm <b>V2C / H2C / V2CS / H2CS</b> Arm offset 0mm <b>V2C / H2C / V2CS / H2CS</b>	<b>09555/C</b>
		Desplazamiento del brazo 0mm <b>V2D / H2S / V2SS / H2DS</b> Arm offset 0mm <b>V2D / H2S / V2SS / H2DS</b>	<b>09555/DX/C</b>
		Desplazamiento del brazo 0mm <b>V2S / H2D / V2DS / H2SS</b> Arm offset 0mm <b>V2S / H2D / V2DS / H2SS</b>	<b>09555/SX/C</b>
		Desplazamiento del brazo 45mm <b>V3C / H3C / V3CS / H3CS</b> Arm offset 45mm <b>V3C / H3C / V3CS / H3CS</b>	<b>09556/C</b>
		Desplazamiento del brazo 45mm <b>V3D / H3S / V3SS / H3DS</b> Arm offset 45mm <b>V3D / H3S / V3SS / H3DS</b>	<b>09556/DX/C</b>
		Desplazamiento del brazo 45mm <b>V3S / H3D / V3DS / H3SS</b> Arm offset 45mm <b>V3S / H3D / V3DS / H3SS</b>	<b>09556/SX/C</b>
Interruptor de proximidad Proximity switch		Interruptor de proximidad inductivo VEP (0°) para CPL40 Inductive proximity switch VEP (0°) for CPL40	<b>09538/1/C</b>
		Interruptor de proximidad inductivo VEP (0°) para CPLM40 Inductive proximity switch VEP (0°) for CPLM40	<b>09538/M1/C</b>
		Interruptor de proximidad inductivo VEP (90°) para CPL40 Inductive proximity switch VEP (90°) for CPL40	<b>09538/2/C</b>
		Interruptor de proximidad inductivo VEP (90°) para CPLM40 Inductive proximity switch VEP (90°) for CPLM40	<b>09538/M2/C</b>
Barra de sensores Sensor bar		Barra de satélite del sensor para CPL40 Sensor satellite bar for CPL40	<b>09538</b>
		Barra de satélite del sensor para CPLM40 Sensor satellite bar for CPLM40	<b>09538/M</b>
Amplificador de sensor Sensor amplifier		Amplificador de potencia Conector M12 0° para Sensor Power sensor amplifier M12 connector 0°	<b>3/436</b>
		Amplificador de potencia Conector M12 90° para Sensor Power sensor amplifier M12 connector 90°	<b>3/437</b>



<b>Kit de juntas</b> <b>Seals kit</b>		Componentes de sellado para cilindro neumático Seal components for pneumatic cylinder	<b>SCR-CPL40</b>
<b>Cilindro neumático</b> <b>Pneumatic cylinder</b>		Cilindro neumático completo para CPL40 Complete pneumatic cylinder for CPL40	<b>09506/C</b>
		Cilindro neumático completo para CPLM40 Complete pneumatic cylinder for CPLM40	<b>09506/M/C</b>
<b>Palanca de control manual</b> <b>Manual control lever</b>		Palanca control manual pinza neumática CPLM... Lever manual control pneumatic clamp CPLM...	<b>09733/C</b>

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Este catálogo anula y sustituye a los anteriores. Nos reservamos el derecho de realizar adiciones o cambios sin previo aviso. Los productos del catálogo son estándar; cualquier consulta sobre aplicaciones especiales es evaluada por el departamento técnico / comercial. La documentación completa pertenece a VEP Automation S.r.l. y sin permiso se prohíbe cualquier tipo de reproducción.

This catalogue cancels and replaces the previous ones. We reserve the right to make additions or changes without any notice. The products in the catalogue are standard; any enquiry of special applications is evaluated by technical/sales department. The complete documentation belongs to VEP Automation S.r.l. and without permission any kind of reproduction is forbidden.

## VEP Automation Headquarters

### VEP Automation S.r.l

Via San Felice, 37  
 10092 Beinasco – Torino (Italy)  
 Tel. +39 011 3972572  
 Email: [info@vepautomation.it](mailto:info@vepautomation.it)  
 Web: [www.vepautomation.it](http://www.vepautomation.it)

## VEP Automation Germany

### VEP Automation GmbH

Fritz Liebsch Str. 29  
 D 26723 Emden (Germany)  
 Tel. +49 04921 450758  
 Email: [info@vepautomation.de](mailto:info@vepautomation.de)  
 Web: [www.vepautomation.de](http://www.vepautomation.de)

## VEP Automation America

### VEP Automation S.A.

Av. Toluca 373 M Col. Olivar de los Padres Del. Álvaro Obregón  
 01780 CDMX – (Ciudad de México)  
 Tel. +52 55 1718 0929  
 Email: [info@vepautomation.mx](mailto:info@vepautomation.mx)  
 Web: [www.vepautomation.mx](http://www.vepautomation.mx)

## VEP Automation China

### VEP Automation (Suzhou) Co. Ltd

Room 401, Building No 1, Liando U Valley, No 317 Mudong Road, Mudu Town, Wuzhong District  
 215156 Suzhou City (China)  
 Tel.: +86 512 6575 3608  
 Email: [info@vepautomation.cn](mailto:info@vepautomation.cn)  
 Web: [www.vepautomation.cn](http://www.vepautomation.cn)